

## Reforço militar para os povos livres diante da desmedida ambição russa

Dean Acheson declarou que enquanto os russos não aceitarem sinceramente uma política de viver e deixar os outros viverem em paz, nenhuma aproximação por mais engenhosa será aceita pelos EE. UU.

CAMBRIDGE, 22 (AFP) — Os Estados Unidos reforçam militarmente os povos livres, diante da ambição desmedida da União Soviética, proclamou o sr. Acheson, em discurso, na Universidade de Harvard.

NÃO SE ENGANAR COM NENHUMA "POMBA DE TROYA"

CAMBRIDGE, 22 (AFP) — Falando na Universidade de Harvard, o sr. Dean Acheson exclamou que o reinício do entendimento entre o Oriente e o Ocidente poderá ser marcado apenas quando os soviéticos aceitarem a política de viver e deixar os outros viverem em paz. Acheson disse que a guerra não é inevitável, mas afirmou que os Estados Unidos não se enganaram com nenhuma "Pomba de Troia", de que possam se valer os dirigentes comunistas, sob o pretexto da paz.

FRONTE ÚNICA PARA QUALQUER APROXIMAÇÃO ENTRE O ORIENTE E OCIDENTE

CAMBRIDGE, 22 (AFP) — Num novo discurso que pronunciou perante os estudantes da Universidade de Harvard, em Cambridge, o secretário de Estado, sr. Dean Acheson, evocou novamente a questão das relações entre o Oriente e o Ocidente.

"Enquanto os dirigentes soviéticos não aceitarem, sinceramente, uma política de viver em paz e deixar viver os outros, nenhuma tomada de contato — por mais engenhosa ou audaz que ele seja — nem qualquer 'pomba de Troia', enviada pelo movimento comunista, poderão nos ajudar a

## PROCLAMOU A ARGENTINA O DIREITO SOBERANO SOBRE AS ILHAS MALVINAS

"Essas terras, pela história, tradição e configuração geográfica, pertencem aos argentinos"

BUENOS AIRES, 22 (AFP) — A bancada peronista da Câmara Argentina decidiu proclamar o direito da soberania do país sobre as ilhas Malvinas ou Falklands, também reivindicadas pela Inglaterra.

BUENOS AIRES, 22 (AFP) — Os deputados peronistas sublevaram hoje um projeto, por meio do qual a Câmara Argentina reafirma a soberania do país sobre as ilhas Malvinas ou Falklands, tradição e configuração geográfica, pertencem, pertencem e pertencerão ao nosso país. O texto aprova assim a política de firmeza do presidente Perón, "que sempre defendeu o direito da República sobre aquelas ilhas, repellido, sobretudo, a emissão postal britânica, pretendendo desconhecer tal direito inalienável do povo argentino". A moção foi determinada pelo ato do presidente, rejeitando o projeto formulado na Câmara dos Comuns, de um protesto à Argentina, pelo fato de não mais aceitar os serenos britânicos com a inserção "Ilhas Falklands", inserção que, segundo a moção aprovada pelos parlamentares, "é lesiva e inamistosa à soberania nacional".

## TERIAM BELGICA E HOLANDA DIVERGIDO DO PLANO SCHUMANN COMO ESTÁ ELABORADO

Afirma-se, porém, que nenhuma delegação fizera até agora qualquer réplica formal sobre as propostas francesas — Discutidas as grandes linhas do projeto econômico do carvão e do aço europeu

PARIS, 22 (U.P.) — Hoje, a França, Itália, Luxemburgo, Bélgica, Holanda e Alemanha Ocidental ficaram sabendo em que situação se acham para atingir o objetivo que têm em vista: a fusão das indústrias básicas da Europa Ocidental.

Os vários chefes das delegações que participam da Conferência de Paris deverão responder à proposta do tratado plano para a administração internacional do mesmo.

Quem Jean Monnet — chefe da delegação francesa — expôs aos delegados das demais nações o plano Schumann.

Sabe-se que a Bélgica e Holanda se opõem ao plano Schumann na forma em que ele está elaborado atualmente. Entretanto, não foi revelado em que aspecto específico é que se dá essa oposição.

NENHUMA RÉPLICA FORMAL

PARIS, 22 (A.F.P.) — A Conferência dos seis países, sobre o plano Schumann, começou hoje às 15 horas GMT, sob a presidência do sr. Jean Monnet.

Após a sessão, sempre secreta, um porta-voz disse que nenhuma delegação fizera qualquer réplica formal, a respeito das propostas francesas, como se esperava, havendo apenas uma discussão geral sobre certo número de pontos da questão.

Todos os delegados chegaram a acordo sobre a necessidade de poder estimar previamente, ao menos em suas grandes linhas, as repercussões que o plano Schumann poderia ter sobre a economia nacional de cada país, antes da conclusão do tratado sobre o carvão e o aço. Nova reunião foi marcada para amanhã.

VÁRIOS PROBLEMAS DISCUTIDOS

PARIS, 22 (A.F.P.) — A segunda reunião de trabalho da Conferência dos Seis, que se realizou na sede do Comissariado do Plano, teve caráter restrito. Somente os chefes das seis dele-

## Solicita o Japão a proteção dos Estados Unidos para enfrentar a ameaça de agressão comunista

Apelo dos nipônicos dirigido a Foster Dulles, para que seja ratificado, o mais cedo possível, o tratado de paz — Serão postas à disposição dos norte-americanos todas as bases militares daquele país

TOKIO, 22 (U.P.) — Foi solicitada a proteção dos Estados Unidos contra qualquer agressão comunista ao Japão — anunciam fontes autorizadas desta capital.

APÊLO DOS JAPONESES

TOKIO, 22 (U.P.) — Líderes do governo nipônico apelaram a John Foster Dulles, conselheiro do Departamento de Estado norte-americano, para que se assinasse o mais cedo possível o tratado de paz com os aliados ocidentais.

De mesmo tempo, solicitaram a Foster Dulles a proteção dos Estados Unidos contra qualquer agressão comunista.

DESEJAM O TRATADO DE PAZ

TOKIO, 22 (U.P.) — O primeiro ministro Shigeru Yoshida fez um apelo direto a John Foster Dulles para que se assinasse o tratado de paz japonês o quanto antes possível.

OKINAWA SERÁ O "GIBRALTAR DO PACÍFICO"

TOKIO, 22 (U.P.) — As declarações feitas por Louis Johnson, secretário da Defesa americano, sobre a ilha de Okinawa fazem crer que os Estados Unidos estão dispostos a transformá-la no "Gibraltar do Pacífico".

AS BASES SERÃO OFERECIDAS AOS EE. UU.

TOKIO, 22 (U.P.) — Afirma-se nesta capital que o "premier" Shigeru Yoshida, ao se avistar com John Foster Dulles, teria declarado que o governo japonês ofereceria voluntariamente bases militares aos Estados Unidos em território nipônico.

Essas bases seriam a garantia do Japão contra qualquer possível ameaça soviética.

RESPEITO AO PONTO DE VISTA NIPÔNICO

TOKIO, 22 (AFP) — O sr. John Foster Dulles, enviado especial do Departamento do Estado ao Extremo Oriente, declarou hoje

que, antes de embarcar no avião que o levará à Suíça, para inaugurar a 11.ª sessão do Conselho Econômico e Social da ONU.

Ainda de acordo com esses rumores, o "Foreign Office" procuraria convencer os outros organismos da ONU a votar a questão da representação da China.

(Conclui na 2.ª pag.)

## Defenderia novamente a Grã Bretanha a admissão da China comunista na ONU

Afirmam os ingleses que as divergências em torno da delicada questão poderão trazer graves consequências

LONDRES, 22 (A.F.P.) — A Grã-Bretanha se propõe renovar seus esforços no sentido de fazer com que seja admitido um representante da China comunista nas Nações Unidas.

Segundo informação colhida numa boa fonte britânica, o "Foreign Office" procuraria, atualmente, convencer, através dos canais diplomáticos normais, os representantes junto ao Conselho Econômico e Social da ONU, que deverão se reunir em Genebra no dia 3 de julho próximo vindouro, da necessidade de se postar um fim ao impasse em que se encontra a ONU e, em particular, o Conselho de Segurança.

Em sua resposta de sábado passado, a nota do governo chefiado por Mao Tse Tung agradecia o interesse do governo britânico em apoiar o pedido de ingresso de um de seus representantes no organismo internacional, o "Foreign Office" teria, acreditado-se, salientado os esforços desenvolvidos pelos seus delegados, nos diversos organismos da ONU, no sentido de fazer triunfar a tese da admissão dos representantes comunistas chineses no seio desses organismos.

A iniciativa que a Grã-Bretanha procura tomar em Genebra colidirá com a presença, na capital londrina, do sr. Trygve Lie, secretário-geral da Organização das Nações Unidas, que deverá se avistar com o primeiro ministro Clement Attlee e Anthony Eden, por ocasião da reunião da Associação Britânica Pró Nações Uni-

das, antes de embarcar no avião que o levará à Suíça, para inaugurar a 11.ª sessão do Conselho Econômico e Social da ONU.

Ainda de acordo com esses rumores, o "Foreign Office" procuraria convencer os outros organismos da ONU a votar a questão da representação da China.

(Conclui na 2.ª pag.)

O BANCO BRASILEIRO DE DESCONTOS S. A.

PAGA E RECEBE, ININTERRUPTAMENTE, DAS 9 ÀS 18 HORAS.

Truman tomará parte na campanha eleitoral no Estado de Missouri

Faz questão cerrada de eleger maior numero de representantes democratas no Senado e na Câmara dos Representantes — Não perdoa aos oponentes do seu programa econômico e social

WASHINGTON, 22 (AFP) — Durante sua estadia em imprensa realizada hoje, e quase exclusivamente consagrada a questões de política interna, o presidente Truman manifestou sua confiança na vitória do Partido Democrata nas eleições em dois importantes Estados americanos, Missouri e Ohio.

Anunciou que tomaria pessoalmente parte nas eleições do Missouri, e acrescentou estar seguro de que o Estado de Ohio elegeria candidatos democratas ao Senado e à Câmara de representantes.

O senador Taft, uma das principais personalidades parlamentares republicanas seria, nessas condições, derrotado.

O presidente deu a entender, por outro lado, que não perdoaria "dixiecratas" dos Estados do Sul, que são membros do Partido Democrata mas se opõem ao programa econômico e social de Truman, principalmente à concessão de todos os direitos civis às populações negras desses Estados.

Interrogado, com efeito, sobre os motivos pelos quais o governador Thurmond, da Carolina do Sul, não foi convidado para tomar parte no banquete que o presidente ofereceu aos governadores democratas, Truman respondeu secamente que convidaria apenas os democratas.

Outrossim, o titular da Casa Branca deu a entender aos jornalistas que efetuará, provavelmente antes das eleições de novembro, uma viagem através dos Estados Unidos.

O presidente confirmou depois a nomeação do sr. Charles Spofford, advogado noviorquino, para o posto de delegado permanente no Conselho do Pacto do Atlântico e exprimiu seu espanto pelo fato de que o Departamento do Estado não tenha anunciado oficialmente essa nomeação.

Passando depois a um problema do exterior, o presidente Truman saudou a criação da União dos Pagamentos Europeus como uma nova e grande contribuição à reconstrução e integração da Europa Ocidental. Disse, de outra parte, que o chanceler francês, Robert Schumann, era digno de elogios pelos esforços que

(Conclui na 2.ª página).

UMA NOVA ETAPA NO SOCIALISMO EUROPEU

(Do correspondente especial do "CORREIO PAULISTANO" e do "MANCHESTER GUARDIAN")

Estados Unidos deve ser condenado como obsoleto" e observou que, "presentemente, a maior parte dos governos europeus são menos progressistas que o de Truman".

Proclamar que se poderia ser "progressista" sem qualquer das formas existentes de política socialista constitui notável ampliação da base filosófica do pensamento socialista.

Que poderão, agora, oferecer os socialistas europeus que seja acidentalmente diferente dos demais partidos democráticos? Os socialistas ainda não esclareceram esse ponto. Mas a verdadeira significação da Conferência de Copenhague é que, em todos os partidos, está sendo feita a mesma pergunta. O sr. Morgan Phillips declarou que o socialismo britânico deve mais a Marx e a Engels do que a qualquer outro teórico socialista.

grande influência sobre a maior parte dos partidos socialistas continentais, parece haver uma crescente tendência para "se livrar de Marx", rejeitar as rígidas teorias sobre a inevitabilidade da luta de classes e procurar, em vez disso, melhorar a vida sem se preocupar muito com a "derrocada do sistema capitalista".

Isso tem sido particularmente sensível na Escandinávia, onde, depois da Inglaterra, o socialismo tem obtido os maiores êxitos na Europa. Sob muitos aspectos, os socialistas escandinavos têm sido mais empíricos que os próprios trabalhistas britânicos. Apesar da amplitude dos problemas sociais ser muito diferente na Escandinávia e na Grã-Bretanha, os escandinavos têm sido relativamente mais bem sucedidos que o



## COLUNA CATOLICA

OS SANTOS DO DIA

23 DE JUNHO

A Igreja católica celebra hoje a vigília da festa de São João Batista.

São também comemorados, nesta data, Santa Arzúpa, São Edeleudes, São Teodoro, São Gregório, ambos bispos da Igreja; o primeiro de Bolonha, no século sexto (529-545) e o segundo, de Milão no quinto século; São Tibúrcio, São Valeriano e São Máximo, mártires. São Lamberto e a beata Saldina.

## COMUNICADOS DA CURIA

**FEDERAÇÃO DAS CONGREGAÇÕES MARIANAS** — Amanhã, na Igreja de Santa Ifigênia, haverá a habitual Hora Santa pelas Vocações Sacerdotais e nas intenções do Santo Padre, promovida pela Federação das Congregações Marianas de São Paulo. As 18 horas, para os congregados menores, e às 21 horas, para os congregados maiores. A Federação pede encarecidamente aos presidentes compareçam com o maior número possível de congregados.

**EXTERNATO SÃO JOSE** — Comunhão pascal das ex-alunas. A diretoria do colégio São José fará realidade depois de amanhã, às 8 horas, na capela da escola, o estabelecimento de ensino, a comunhão pascal das ex-alunas. Nesse sentido, estão sendo convidadas todas as pessoas que já passaram por aquele colégio.

**PARÓQUIA DA PARADA INGLESA** — Posse do novo vigário. Realizar-se-á depois de amanhã, às 19 horas, na capela de São José, situada no território da paróquia de Nossa Senhora da Consolação da Parada Inglesa, a posse do pe. João Martins Serra, recém-nomeado vigário daquela freguesia. A cerimônia será presidida por d. Paulo Röllm Loureiro.

## PACTO DO ATLANTICO NORTE

## PLANOS ANTIGOS QUE PARECE TEREM SIDO POSTOS DE LADO

LONDRES, 22 (U. P.) — Por R. H. Shinkford, correspondente da United Press — Os países participantes do Pacto do Atlântico Norte parecem haver abandonado seus planos prévios de estabelecer um Conselho de Delegados com poderes para atuar, e criado, ao invés disso, uma Comissão com pouca autoridade para decidir.

A decisão do presidente Truman de nomear uma pessoa do Estado de Missouri praticamente desconhecida em questões públicas, para o cargo de representante norte-americano no Conselho de Delegados, causou surpresa em quase toda a Europa Ocidental e pareceu assentar uma norma a esse respeito. Charles M. Spofford, completamente desconhecido na Europa, representante, para os assombrados europeus, algo muito diferente do proposto original de escolher para esse cargo um norte-americano com prestígio internacional, que seria o presidente da nova organização. Nem a chancelaria britânica, nem a francesa conhecem algo sobre Spofford. Embora os funcionários norte-americanos no estrangeiro não pudessem "explicar" a decisão do presidente Truman, Spofford não aparece nos documentos biográficos norte-americanos e as embaixadas norte-americanas desconhecem pormenores de sua vida, atividades etc.

Por sua vez, o representante britânico no Conselho também é desconhecido internacionalmente. Esse representante será "sir" Frederick Hoyer Miller, atualmente ministro em Washington. Anteriormente, pretendia-se nomear "sir" Piersen Dixon, um dos mais destacados diplomatas britânicos. A princípio, mencionou-se o general Dwight Eisenhower como o "protótipo" do

ro, bispo auxiliar. Para isso foi organizada uma comissão, que está considerando os fiéis residentes na Parada Inglesa, Vila Ladrão, Vila D. Pedro II, Vila Paulicéia, Vila Eden, Vila Iolanda Mazzel.

**EXPEDIENTE DA CHANCELLARIA DO ARCEBISPOADO (22-junho)** — D. Paulo Röllm Loureiro, bispo auxiliar e vigário geral do arcebispo, despachou os requerimentos seguintes: Batismo do aduto "Ritus Parvulorum", em favor do vigário da paróquia de Nossa Senhora Auxiliadora-Luz;

Licença para celebrar a santa missa, uma vez, no recinto do Instituto Butantã, em favor do vigário da paróquia de Pinheiros;

Quermesse em favor da paróquia de Nossa Senhora Achiropita;

Testemunhal para casamento, em favor de Argemiro Bueno de Oliveira, José Aquiles Faria, Geraldo Toledo e Pedrina Jeremias.

## FEDERAÇÃO MARIANA FE-MININA

**Adoração ao Santíssimo**

Amanhã, o dia em que as Filhas de Maria de São Paulo fazem, oficialmente, a adoração ao SS. Sacramento, na Igreja de Santa Ifigênia. Das 17 às 18 horas, haverá Hora Santa solene, pregada pelo pe. Domitiano Baroni, O. E. S. A. Durante a Hora Santa, os cantos devem ser entoados por todas as Filhas de Maria.

Retiro fechado para Filhas de Maria, no Convento Nossa Senhora do Carmo, à av. Brigadeiro Luiz Antonio, nº 1.584. Será pregador o pe. João Pavão.

As adesões devem ser dadas na sede da Federação, à pr. da S. 47, 10 andar, onde se efetuará o pagamento da taxa de Cr\$ 80,00.

## NECROLOGIA

(Conclusão da última página)

Faleceram ontem, nesta capital: **SRA. LAURA CRACIA**, com 75 anos de idade, casada com o sr. Ovídio Homem de Melo. Deixa os irmãos: Celso, Roberto e Maria Francisca. O enterro realizou-se ontem, no cemitério do Araçá.

**SRA. JUDITE DE ALMEIDA GUIDO**, com 25 anos de idade, casada com o sr. Valente de Almeida. Era filha do sr. Elias dos Reis de Almeida, da família e da sr. Eulália Morais de Almeida. O enterro realizou-se ontem, no cemitério São Paulo.

**SRA. JUMANI CHACOUR MARACCHI**, com 60 anos de idade, viúva do sr. Elias Maracchi. Deixa os filhos: Eduardo, Fátima e Julieta. O enterro realizou-se ontem, no cemitério São Paulo.

**SRA. ROSA ZORAT**, com 83 anos de idade, viúva do sr. Artur de Lido. O sepultamento realizou-se ontem, no cemitério São Paulo.

**SRA. MARIA DEL PAPA**, com 75 anos de idade, viúva do sr. Artur Del PAPA. Deixa os filhos: João, casado com a sr. Antonia; Hugo, casado com a sr. Estelina; Carlos, casado com a sr. Isaura; Bruno, casado com a sr. Derrá. Deixa netos: o sr. Jacinto; e a sr. Maria. O enterro realizou-se ontem, no cemitério do Araçá.

**SRA. CAROLINA CURTOLO**, com 47 anos de idade, casada com o sr. Ricardo João Curto. Deixa os filhos: Antônio, casado com a sr. Helia Curto; Rodolpho, casado com a sr. Ivone Curto. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério do Araçá.

**JOSE BERNARDINO CORDEIRO**, com 62 anos de idade, casado com a sr. Maria Candida Cordeiro. Deixa os filhos: Angélica, casada com o sr. João Bernardo Silva; Carlos, casado com a sr. Esterina Moura; e Armando, casado com a sr. Trindade. O enterro realizou-se ontem, no cemitério da Ordem Terceira do Carmo.

**MANOEL PEREIRA**, com 78 anos de idade, casado com a sr. Maria do Carmo Araújo Cintra. Deixa os filhos: Olavo Felix Cintra, já falecido; e os filhos: João, casado com a sr. Zelia; e o sr. Roberto de Sousa. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério do Araçá.

**ANDRÉ FEIER**, com 61 anos de idade, casado com a sr. Pirene Feier. Deixa os filhos: Edus, José e Paulo. O enterro realizou-se hoje, às 9 horas, no cemitério da Luz.

**JOSE OLIVEIRA FERNANDES**, com 78 anos de idade, casado com a sr. Rosalina Rosa de Oliveira. Deixa os filhos: João, casado com a sr. Manoel de Jesus Carvalho; Antonio, casado com a sr. Iolanda da Silva. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério do Araçá.

**SRA. ANA RATHMANN**, com 22 anos de idade, filha do sr. Gustavo, casado com a sr. Charlotte Rathmann. Deixa os filhos: João e Maria. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério da Luz.

**SILVIO CAMPANI**, com 61 anos de idade, casado com a sr. Maria Campiani. Deixa os filhos: Terza, Nelmia, José Nelson, Maria, Airino, Silva, Glória e Lidia. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério do Araçá.

**VICENTE DE ANGELIS**, com 88 anos de idade, viúvo da sr. Maria de Angelis. Deixa os filhos: Antonio, casado com a sr. Conceição; Rafaela, casada com o sr. Francisco; e os filhos: João, casado com a sr. Araceli; Alberto, casado com a sr. Ana; Carmo, casado com a sr. Carmela; e José residente na Itália. Deixa netos: o sr. Henrique. O enterro realizou-se hoje, às 13 horas, no cemitério do Araçá.

**MISSAS** — Realizar-se-á amanhã, às 8.30 horas, na Igreja de Sagrado Coração de Maria, a missa de 7.º dia em homenagem à alma da sr. Amalia Vilas Boas, falecida há 10 dias. O enterro realizou-se ontem, no cemitério da Luz.

**AS OBJEÇÕES DA BELGICA E HOLANDA**

PARIS, 22 (U. P.) — Segundo afirmam fontes idênticas desta capital, as objeções da Bélgica e Holanda com respeito ao Plano Schumann seriam as seguintes:

1.º — São contrárias à outorga de parte de sua soberania nacional a uma Alta Autoridade Supra-Nacional;

2.º — Consideram os detalhes do plano de fusão de suas indústrias siderúrgicas e carvoeiras deveriam ser determinados antes da assinatura do acordo constituindo a Alta Autoridade.

Entretanto, os franceses já fizeram a sua parte para satisfazer as objeções belgo-holandesas. Em seu discurso de ontem, Jean Monnet sugeriu a criação de um órgão de controle constituído por representantes de todos os países participantes do Plano Schumann.

Esse órgão se reuniria uma vez por ano e supervisionaria o trabalho da Alta Autoridade Supra-Nacional.

**Negociações econômicas entre a Checoslováquia e a Inglaterra**

PRAGA, 22 (AFP) — As negociações econômicas entre a Checoslováquia e a Inglaterra, que foram iniciadas há vários meses, chegaram hoje a um acordo entre os dois países, válido por um período longo de 1.º de julho próximo a 30 de junho de 1951.

Nos termos desse acordo, os checos importarão principalmente matérias primas, máquinas, produtos químicos e certos produtos industriais. Por sua vez, exportarão para a Inglaterra madeira, açúcar e produtos fabricados num valor de 1 bilhão e 800 milhões de coroas.

**Cessações das compras de carne argentina pela Inglaterra**

BUENOS AIRES, 22 (AFP) — Em círculos britânicos, bem informados, não se acredita na possibilidade de uma cessação total das compras de carne argentina pela Grã-Bretanha, a partir do próximo mês no caso de não chegarem a um acordo os dois países, não obstante as previsões feitas naquele sentido.

Segundo os referidos círculos, a cessação das compras por parte da Inglaterra equivaleria a uma verdadeira ruptura das atuais negociações, acrescentando-se que esta eventualidade é "altamente improvável".

As negociações anglo-argentinas prosseguem, ignorando-se, porém, se foram realizados progressos no sentido de aproximar os pontos de vista das duas delegações.

## A OBRA DA FERROVIA BRASIL-BOLIVIA

(Conclusão da última página)

mentação de suas populações, inclusive a carne, outros departamentos, como a indústria têxtil, também poderão sofrer por falta de mercados. Dirá o leitor que nunca se deteve no exame dos complexos problemas desta obra, mas a verdade é que a solução é difícil, dada a topografia acidentadíssima do território boliviano e o consequente custo elevado das obras de construção de estradas. Informam os técnicos, com apoio sólido na experiência, que o custo da construção de uma ferrovia na região de La Paz só encontrar parêntese no que se calcula para a região do Tibet, isto é, cerca de 100 mil dólares por quilômetro.

O que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

As condições geográficas e que a Bolívia, lutando com essas dificuldades, já realizou em matéria de transportes, principalmente com o auxílio de empréstimos estrangeiros, merece, por isso mesmo, ser posto em relevo. As ferrovias do altiplano e da Brasil-Bolívia — um empreendimento de assistência social e governo brasileiro, que estará dentro em pouco em Santa Cruz de la Tríplice, a estrada de la Transcontinental Santa Cruz — que só se viu não se mede apenas pela extensão das linhas, mas pela decisão de enfrentar as dificuldades singulares de sua realização.

## A correspondência entre Churchill e Mussolini

(Conclusão da última página)

Tivemos, em Cornubá, contato direto com dois membros da comissão técnica da ONU, que nos guardamos uma esplêndida impressão. O ex-embaixador da Alemanha, Franz Spögl, um dos últimos confidentes de Mussolini, preso recentemente no Alto Adige, conhecedor do esboço do famoso "dossier" da correspondência entre Churchill e Mussolini, que teria sido suprimida quando da libertação ou possivelmente parte deste "dossier".

Tal é a pergunta que fazem alguns jornais, aludindo aos boatos que correm no seio da população do Alto Adige, onde Spögl vivia livremente até sua prisão. Este último teria afirmado aos oficiais de polícia, relatam os jornais, que foi preso porque procurava entrar em contato com Churchill e porque declarou ao diretor de um jornal do Alto Adige: "Tenho comigo documentos importantes, que mudariam completamente o julgamento histórico sobre algumas personalidades do governo de Mussolini no norte da Itália".

Entretanto, a polícia guardou até agora a mais absoluta reserva em relação a estes boatos.

**Acordo de navegação aérea**

HAIA, 22 (U. P.) — Informa oficialmente que a Espanha e Holanda assinaram um novo acordo de navegação aérea, abrangendo as novas rotas dos aviões da "Cl. Real Holandesa".

— K.L.M. — que estarão em vigor até fevereiro de 1952.

Em nome da Espanha assinou Marques Santa Cruz, enviado diplomático, e pela Holanda firmou o acordo o chanceler D. U. Stikker.

As novas rotas incluídas no acordo compreendem as cidades de Amsterdã, Francoforte, Nice, Madrid, Lisboa e a volta. As outras ligações são Amsterdã, Nice, Madrid, Lisboa, Ilhas do Cabo Verde, Dakar, Paramaribo, Caracas, Curaçao e retorno.

## Solicita o Japão

(Conclusão da 1.ª pag.)

A proposta da questão das bases japonesas, Dulles declarou necessário tomar esse assunto num sentido mais amplo e considerar os seguintes fatos: 1.º — O Japão está desarmado; 2.º — A paz e a segurança mundiais

germ. ser preservadas.

— Fretando as dificuldades do Conselho de Segurança da O. N. U., Dulles acrescentou: "Os problemas em conjunto da segurança mundial devem ser reexaminados".

A proposta da recente visita à Coreia do Sul, Dulles repetiu as observações otimistas feitas sobre o desenvolvimento do governo coreano.

**Modernização de submarinos**

WASHINGTON, 22 (AFP) — A Submissão Senatorial de Crédito aprovou a concessão dos fundos necessários para a modernização de dez submarinos, dotando-os de um "angel" que lhes permitia permanecer mais tempo sob as águas. A modernização dessas unidades custará dois milhões de dólares para cada submarino.

A Submissão aprovou igualmente créditos para modernizar seis torpedeiros, equipando-os com armas submarinas e contra-aviões, bem como com aparelhos de detecção "sonar" e "radar".

Alem disso, um número indeterminado de torpedeiros será modernizado, com o dispêndio de 100.000 dólares para cada um.

**Telas valiosas desaparecidas**

PARIS, 22 (AFP) — Três valiosas telas de mestres da pintura contemporânea desapareceram misteriosamente da coleção particular de Charles Gervais. Trata-se de um Renoir, representando flores, um Corot, muito conhecido pelos colecionadores sob o título "A Manhã", e uma "Madame", de Degas. Gervais afirma que foi vítima de um bando que organizou o assalto. Aliás, algumas jóias e dinheiro também foram roubados do sr. Gervais.

## Crente o governo

(Conclusão da 1.ª página)

ticipação da Grã-Bretanha na Conferência de Paris. A votação da moção de confiança terá lugar na noite de 27 próximo.

O governo trabalhista já elaborou cuidadosamente os detalhes das respostas que dará à reclamação conservadora-liberal; afirma-se que a resposta trabalhista será tal que conseguirá o apoio ao governo de Attlee. "Sir" Stafford Cripps, ministro da Fazenda, foi escolhido para responder à oposição conservadora-liberal que poderá provocar a queda do atual governo britânico.

**CONFIANTE O GABINETE BRITANICO**

LONDRES, 22 (AFP) — Estudando hoje a situação criada pela moção de Churchill sobre o Plano Schuman, o gabinete decidiu apresentar uma emenda a essa moção, em lugar de pedir a sua rejeição pura e simples. Essa emenda, cujo texto foi adotado pelo gabinete, pede à Câmara aprovar a atitude tomada pelo governo quanto às negociações sobre o Plano Schuman e a maneira pela qual essas negociações foram conduzidas pelo gabinete.

A votação dessa emenda implicará a questão de confiança. Isso se dará terça-feira próxima, às 7 horas da noite, tendo o governo decidido segundo o desejo da oposição conceder dois dias para o debate sobre o Plano Schuman.

O gabinete decidiu também encerrar sir Stafford Cripps e Attlee de defenderem ponto de vista governamental. O chanceler do Eário intervirá imediatamente depois de Churchill que abrirá os debates segunda-feira às 15.30 horas. O primeiro ministro encerrará a discussão terça-feira, depois de 18 horas. Ele será precedido na tribuna pelo sr. Eden que falará em nome da oposição.

Depois de acentuar que estes preparativos de defesa não comportam o menor perigo para a população, o Alto Comissariado francês desmente, tachando-a de absurda, a afirmação segundo a qual as autoridades militares pretendem dinamitar o rochedo "Lorelei" para inundar o vale do Reno.

**"Medidas puramente defensivas"**

BONN, 22 (A. F. P.) — O alto comissariado francês na Alemanha precisa num comunicado que os trabalhos de ordem militar executados na estrada do Reno, na altura do rochedo "Lorelei", constituem "medidas puramente defensivas, tomadas em virtude de decisões interaladas".

O comunicado acrescenta que medidas análogas foram tomadas na França e em outros países da Europa Ocidental, a fim de assegurar a defesa dos pontos de comunicação particularmente importantes.

Depois de acentuar que estes preparativos de defesa não comportam o menor perigo para a população, o Alto Comissariado francês desmente, tachando-a de absurda, a afirmação segundo a qual as autoridades militares pretendem dinamitar o rochedo "Lorelei" para inundar o vale do Reno.

## CIRANDA INTERNACIONAL

DESENVOLVIMENTO ECONOMICO

Deus ajuda a quem cedo madruga. Este velho ditado aplica-se muito bem à situação das nações menos desenvolvidas no mundo atual. Num relatório especial, uma agência econômica das Nações Unidas recomenda que os países menos desenvolvidos tratem de trabalhar cada vez mais. Somente se trabalharem cada vez mais pelo próprio progresso poderão esses países obter auxílio do exterior. A agência faz estas recomendações à Subcomissão de Desenvolvimento Econômico das Nações Unidas. Além de trabalharem, os países menos desenvolvidos precisam atrair capitais estrangeiros. "A maior parte do capital necessário para qualquer expansão — diz o relatório — deve forçosamente vir de fora, de países economicamente adiantados". De uma forma específica, a Subcomissão de Desenvolvimento Econômico faz





# BOLETIM REPUBLICANO

mo. Até o presente momento, o sr. Lie recusou-se a se reclamar candidato a um novo mandato.











## CINEMA

PROGRAMAS DO DIA

## MARABA

MAMAE, ELE E EU — Loreta Young e Van Johnson — Band. da Tela, 59 — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

## Rita

A VIDA DE SOLTEIRO E' BOA — Donald O'Connor e Gloria de Haven — Band. da Tela, 58 — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

## Rita

MAMAE, ELE E EU — Van Johnson e Rudy Vallee — Band. da Tela, 57 — Nacional — As 15, 19, 30 e 21,30 horas.

## PHENIX

MAMAE, ELE E EU — Loreta Young e Rudy Vallee — Band. da Tela, 55 — Nacional — As 15, 19, 30 e 21,30 horas.

## HOLLYWOOD

MAMAE, ELE E EU — Rudy Vallee — PUNHOS DE CAMPEAO — Proib. 10 anos — Band. da Tela, 54 — Nacional — As 19 horas.

SABARA — A HONRA DOS HOMENS — Maria Duval — MINHA NAMORADA FAVORITA — Proib. 14 anos — Esp. da Tela, 35 — Nacional — As 18,50 horas.

REX — TOQUE MAGICO — Tyrone Power — BOMBA, O FIJO DAS SELVAS — Atual. Campos, 58 — Nacional — As 19 horas.

JARAGUA — A HONRA DOS HOMENS — Maria Duval — PRINCESA DAS SELVAS — Proib. 14 anos — S. Cinemat, 30 — Nacional — As 18,50 horas.

VOGUE — A HONRA DOS HOMENS — Maria Duval — MOSQUETEIRO DO MAL — Proib. 14 anos — J. da Tela, 224 — Nacional — As 18,50 horas.

IP. PALACIO — MAMAE, ELE E EU — Loreta Young — BUFALLO BILL — Retrato do Brasil — Nacional — As 18,50 horas.

CARLOS GOMES — MAMAE, ELE E EU — Van Johnson — CASA DA COBICA — Proib. 14 anos — Com. na Bahia o Cent. de Rui Barbosa — Nacional — As 18,50 horas.

GLORIA — DELLINGER — Lawrence Tierney — MOSQUETEIRO DO MAL — Proib. 14 anos — Esp. em Marcha, 282 — Nacional — As 18,50 hs.

OBERDAN — ESCANDALOSA — Yvonne de Carle — MOEDA FALSA — Proib. 10 anos — S. Cinemat, 52 — Nacional — As 18,50 horas.

IRIS — DE AMOR TAMBEM SE MORRE — Joan Fontaine — MODA FALSA — Proib. 10 anos — Band. da Tela, 39 — Nacional — As 18,50 horas.

IDEAL — O FAVORITO DOS BORGIA — Tyrone Power — A BOMBA — Proib. 14 anos — Atual. Campos, 74 — Nacional — As 19 horas.

D. PEDRO I — ADAQAS DO DESERTO — Dana Andrews — A MENINA DOS MEUS OLHOS — Atual. Campos, 72 — Nacional — As 19,15 horas.

S. ANTONIO — BUFALLO BILL — Joel Mac Cra — VITIMAS DA TORMENTA — J. Cinemat, 1 — Nacional — As 18,50 horas.

ESPERIA — DEMONIA DAS NUVEIS — Mae Clark — SONHA MEU AMOR — Proib. 14 anos — Marcha da Vida, 28 — Nacional — As 19 hs.

AVENIDA — O ALBUM MISTERIOSO — William Gargan — O BANDIDO E A DAMA — Proib. 10 anos — Nacional — As 10, 13, 16, 19 e 21,30 hs.

PEDRO II — CONQUISTA ALPINA — Gilbert Roland — COPA DO MUNDO 1938 — Sel. Cinemat, 48 — Nacional — As 13,30 horas.

SANTA HELENA — CACADA HUMANA — UMA AVENTURA PAVAL — COPA DO MUNDO DE 1938 — Proib. 14 anos — S. Cinemat, 47 — Nacional — As 12,50 horas.

RECREIO — CANCAO DA INDIA — Sabu — DEMONIOS FURBULENTOS — Proib. 10 anos — Sel. Cinemat, 46 — Nacional — As 12,50 horas.

SAMMARONE — O MENINO DE CAPELOS VERDES — Dean Stockwell — QUANDO VENCO O CORACAO — Not. da Semana 50x22 — Nacional — As 19 horas.

S. GERALDO — A PEQUENA SCAMPOLO — Amedeo Nazzari — ILHA DO TESOURO — Nacional — As 19 horas.

YPE — CANCAO PROMETIDA — Danny Kaye — SOMBRA NA PLANTICIE — Proib. 10 anos — Esp. da Tela — Nacional — As 19 horas.

ROXY — QUATRO DESTINOS — Janet Leigh — Not. da Semana 50x24 — Nacional — Desde 13 horas.

ASTORIA — ALEM DO HORIZONTE AZUL — Dorothy Lamour — CORRENDO PARA A MORTE — Proib. 14 anos — F. Jornal, 221 — Nacional — As 19,15 horas.

VITORIA — DE AMOR TAMBEM SE MORRE — Joan Fontaine — JIM DAS SELVAS — Not. da Semana 50x21 — Nacional — As 19,15 horas.

TUCURUVI — CAMINHO DA REDECAO — Joan Crawford — JIM DAS SELVAS — Proib. 10 anos — C. Jornal, 336 — Nacional — As 19,15 hs.

IMPERIAL — CORPO E ALMA — John Garfield — BUD ABBOT E LOU COSTELLO — Proib. 10 anos — Esp. em Marcha, 311 — Nacional — As 18,40 horas.

CATUMBI — CALCUTA — Alan Ladd — AMANTES EM FUGA — Proib. 14 anos — Not. da Semana — Nacional — As 19 horas.

RIALTO — BUFALLO BILL — Linda Darnell — LAURA — Proib. 10 anos — Vida Paulana, 47 — Nacional — As 18,40 horas.

SAO JORGE — PATUSCADA — Bud Abbott — FURACAO DA VIDA — Not. da Semana — Nacional — As 18,45 horas.

SAO LUIZ — EU QUERO E' MOVIMENTO — Nacional — Linda Batista — ATE' O CEU TEM LIMITES — Proib. 10 anos — As 19 horas.

PENHA — E O MUNDO SE DIVERTI — Nacional — Oscarito — CAMINHO DA REDECAO — As 19 horas.

CALIFORNIA — MASCARA DA TRAIÇÃO — Virginia Mayo — HISTORIA DE UMA MULHER PERVERSA — Proib. 18 anos — R. Cinédia — Nacional — As 19 horas.

SAO JOSE — MAMAE, ELE E EU — Loreta Young — BUFALLO BILL — Colheita do Arroz — Nacional — As 18,30 horas.

MODERNO — MAMAE, ELE E EU — Van Johnson — LAR, DOCE TORTURA — Colheita do Arroz — Nacional — As 18,30 horas.

PAULISTANO — TERRA VIOLENTA — Nacional — Anselmo Duarte — NASCIDA PARA AMAR — As 19 horas.

CINEMUNDI — LAFITE, O CORSARIO — Fredric March — A PEROLA — Atual. em Revista, 147 — Nacional — As 10 horas.



ESTREOU ONTEM "O CAVALHEIRO DA LUA" — No Teatro Brasileiro de Comedia, Zieminski encenou ontem, as 21 hs., a peça de Marcel Achard "O Cavaleiro da Lua" (Jean de la Lune), em tradução de Oduvaldo Vianna. São intérpretes da peça, além de Zieminski, Neli Rodrigues, Joseph Guerrero, com a colaboração de Celia Blar e Maurício Barroso. Os cenários são de Carlo Giachieri.

## "MAYA TEM VINTE ANOS"

"MAYA, A DESEJÁVEL"

De RAYMOND BERNARD

(Diretor do filme)

Vinte anos após sua criação no teatro, "Maya, a Desejável", a obra-prima de Simon Gantillon aparece na tela.

A peça foi traduzida em 17 idiomas e representada milhares de vezes nos teatros do mundo inteiro.

Muitos projetos de adaptação cinematográfica foram elaborados, nenhum foi levado a efeito.

Eu mesmo vinha sonhando há muito tempo com esta realização. Ela nunca cessou de me tentar e sempre me pareceu muito teatral.

O tema desta obra com toda a complexidade de caráter, de cativante e de eterno não se situa nos confins da realidade e não é sobretudo essencialmente filosófico.

Quanto problemas não se apresentam ao cinema para a transposição que se impunha!

E depois, aquele complexo papel de Maya que é também Bela-Maya.

Maya, a Desejável Universal! Minha decisão tomou corpo um dia em que Simon Gantillon me deu a honra de me garantir, com sua confiança, seu inteiro conhecimento enquanto ao mesmo tempo Viviane Romance suscitou o desejo de ser "Maya".

O filme hoje está pronto. Oito pequenos latas redondas e chatas contém, no presente, o resultado de todos os meus esforços, de tudo que de mim dependia, de tudo que durante meses demos de nós mesmos e comungamos uma obra que reputamos altíssima em nossa estima e em nossa consideração.

Ali também está acondicionada dos encantos sensuais de Viviane Romance.

"Maya, a Desejável", é uma produção Isarren, distribuída por Art. Films e será lançada brevemente no Brasil, com Viviane Romance, Dalio, Inikiloff, Jean-Pierre Grenier, Jacques Castellet — direção de R. Bernard.

NÃO DIZ UMA SÓ PALAVRA

No filme "Estrangulador Misterioso" há de novo no que se refere à direção de "Maya". O ator Edwin Max, artista de teatro que aparece na tela pela primeira vez, embora seja visto continuamente na história, não diz uma só palavra, e o seu rosto é visto na tela.

"O TARZAN VAI A AFRICA"

HOLLYWOOD 22 (U.P.) — Lex Barker, no novo "Tarzan", que substitui Johnny Weissmuller, partirá na próxima terça-feira, por via aérea, para Nalob, África Oriental Britânica. Naquela região africana deverá ser "criado" o novo campeão do popular herói de Burroughs.

## A ESCOLA PAULISTA DE MODAS

Av. Angelica, mudou-se para a RUA AUGUSTA, 1044 — Peça prospectos gratis pelo Telefone: 4-2653.



"CANAIMA" — ONDE A MORTE IMPERAVA! — Canaima — era o deus do mal e das trevas e a cidade que levava seu nome era a cidade onde a morte imperava. Os homens destemidos que subiam o rio Orinoco, na esperança de se abastecerem nas fortunas escondidas nas selvas venezuelanas, tinham de enfrentar Canaima e o reino da morte. Mas um dia a lei voltou a regeer os destinos daquele povoado — mas antes foram necessárias muitas mortes! Em "Canaima" — filme do cinema mexicano — estão Jorge Negrete — o charro cantor, Gloria Marin e a loiríssima Charlott Granada. "Canaima" — um filme distribuído pela Peimex — estreará segunda-feira próxima no Odeon, sala vermelha.

## TEATRO MUNICIPAL

Empresa N. Vigliani

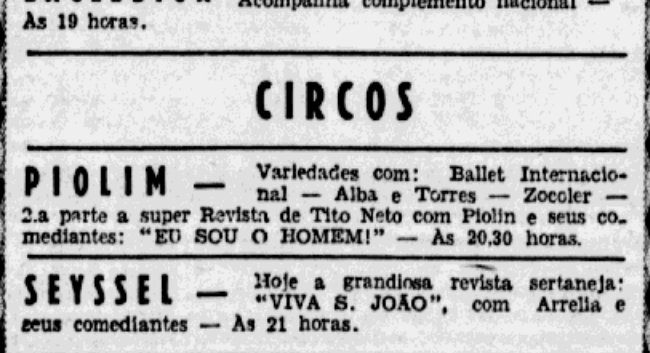
Amanhã, sábado, 24 de junho, às 21 horas

3.º (Penúltimo) RECITAL DE ASSINATURA

BRAIOWSKY

Vivaldi — Scarlatti — Schumann — Chopin — Liszt.

Terça-feira, 27 de junho, às 21 horas, 4.º (Último) Recital de Assinatura — DESPEDIDA.



EXCELSIOR — HOJE DOIS GRANDES FILMES — Acompanha complemento nacional — As 19 horas.

## CIRCOS

PIOLIM — Variedades com: Ballet Internacional — Alba e Torres — Zoccoler — 2.ª parte a super Revista de Tito Neto com Piolim e seus comediantes: "EU SOU O HOMEM!" — As 20,30 horas.

SEYSSSEL — Hoje a grandiosa revista sertaneja: "VIVA S. JOÃO", com Artella e seus comediantes — As 21 horas.

## JUSTIÇA DO TRABALHO

Resultados dos julgamentos de ontem:

TRIBUNAL REGIONAL

Gutierrez de Carvalho x Fabrica Maquiagem — Negado provimento; — José de Santana e Jorge Paulo Carneiro — Não conhecido; — Carnauba — Não conhecido; — Custume Franco Brasileiro x Luiz Calzetti e outros — Dado provimento; — José Lino da Conceição e outro x S. A. Ind. Reunidas F. Matarazzo — Negado provimento; — Depósito de Lenda Sant'Ana x João Ricardo da Silva — Não conhecido; — Industrias Floriano Bianchini x Julio Beltrão — Negado provimento a ambas; — Gilberto dos Santos x S. A. Frigorifico Anglo — Negado provimento; — Antônio Cunha x Cristaleria Luna — Negado provimento; — Belmira Ribeiro da Silva x Cia. Ipe Brasileira de Ind. e Comercio S. A. — Dado provimento parcial; — Michel Abramo Dacosta x Olimpia Furios e outra — Negado provimento.

JUNTAS DE CONCILIAÇÃO

1.ª — Carlos Nogueira e Engenharia — Promotora; — Antonio Pinto da Pousa e S. A. Calz. e Calçados Ltda. — Promotora; — Adolfo Arjuna x Fabrica de Ladrilhos Piqueri — Promotora; — Felis Vernal x Laboratório Calberg e Cia. Ltda. — Promotora; — Antônio Rodrigues x Pedreira Portuguesa — Promotora.

2.ª — Lazaro Gonçalves e outros x Santiago Martins e Cia. — Promotora; — Desolinda Nunes e outra x Ind. Tapeses Bandeirantes S. A. — Promotora; — IRP Matarazzo — Arquivado; — João Torleir e outros x Ind. Com. Tec. Garopurin S. A. — Promotora; — Misael Gonçalves Pereira x De Martino S. A. — Arquivado.

3.ª — Elvira Minardi de Cielo x Mina Of. Curtura — Promotora; — 7.ª — Benício Simões Leme da Silva x Atlantic Refining Co. of Brazil — Promotora; — Arquivado; — Francisco Fernandes x Arquivado; — Antonio Cunha Parada Inglesa; — José Gomes Proença x A. Carreira Fabrica de Papel; — Carlos Ramos e outros x Alfréd Barbieri; — José Silva x Arte Ltda.

4.ª — Para hoje:

JUNTAS DE CONCILIAÇÃO

1.ª — 1.ª — Antonio de Pontes x Arthur Bernhardt e Cia. Ltda.; — 12.ª — Paulo Kernen x Cia. Te. e Fon. Ltda.; — 13.ª — Luiz de Estreia x IRP Matarazzo S. A.; — 14.ª — Orlando Monaco x Cia. de Tel. e Ant. — 15.ª — João Soares de Oliveira x S. A. de S. A. — 16.ª — Peres Jorge Elias x Jorge Ribeiro e Cia.; — 17.ª — Antonio Patricio x Cia. Engenharia; — 18.ª — José Angelo x Cia. Engenharia; — 19.ª — Guilherme Gomes; — 20.ª — Sinecio Atavio x Fiação Extra Fina de Algodão S. A.; — 21.ª — Alcaide Mira x Fiação e Fiação Estam. para Imprensa Jafet; — 22.ª — Casa Brasileira x Pedro Petkov; — 23.ª — Luiz Massagutti x Alfredo Bruno; — 24.ª — Miguel Caldas Barreirinho e outro x Irmãos Ribas; — 25.ª — Irmãos Ribas; — 26.ª — Telexira e Nogueira Abadian; — 27.ª — José Mercedino da Silva x Soc. Ind. e Com. S. A.; — 28.ª — José Candido dos Santos x Fabrica Balanç. e Carrinhos.

2.ª — 13.ª — José Neves Paca x Ind. Comercio S. A. Nogueira; — 14.ª — Shell Mex Brazil Ltda. x José Pinheiro Junior; — 15.ª — Sebastião Gomes e outros x Soc. Tec. Fundição e outros; — 16.ª — Valdemar Pereira da Silva x Irmãos Furian; — 17.ª — Valiza Alcaide; — 18.ª — Nilton x Cia. S. A. S. A.; — 19.ª — Agnora Rodrigues da Silva x Armando Carneiro; — 20.ª — Luiz Antonio x Cia. Paralelos S. A.; — 21.ª — Bazar Monteiro Leite x Metalgrafica Pacoma Ltda.; — 22.ª — Michel Ochimont; — 23.ª — Produtos Ind. e Com. Hutter Ltda.; — 24.ª — Haidigins Pirelli e outras x Tecelagem Urea S. A.; — 25.ª — José Barbosa Neto x Lojas Garay; — 26.ª — Barraso x Cia. Metalgrafica Paulista.

3.ª — 13.ª — Murilo Mendes x Prop. Publicidade S. A.; — 14.ª — Cláudio Martins Junqueira x Frigorifico Wilson do Brasil S. A.; — 15.ª — Stasys Clapas x A. Puzman; — 16.ª — Artes Graficas; — 17.ª — Cloro José de Melo x S. A. IRP Matarazzo; — 18.ª — Zenoar Chohanovska x Cia. Municipal de Transportes Coletivos; — 19.ª — Francisco Carvalho x Jockey Club São Paulo; — 20.ª — Sebastião Mancel x Cia. Lapop; — 21.ª — João Zuchetti x Bordella S. A.; — 22.ª — Gedeon Muniz Falcão x Juliati Catropa; — 23.ª — Valdemar Moreira de Azevedo x Industria de Martino S. A.; — 24.ª — João Piroia x Biallia Falcão Jr. e outro; — 25.ª — Clemente Silva Lima x Acacio Cristal; — 26.ª — Francisco Tommasio Ferrarino x Construtora Paulo Ize S. A.; — 27.ª — Antonio Aires x Vito Domingos Carriari; — 28.ª — Produtos Químicos Riekelroz S. A. x Helena Teixeira de Tommaso.

4.ª — 13.ª — Antonio Pereira da Silva x Luiz Pidalgo; — 14.ª — Edvise Daner x Lingerie Santa Helena; — 15.ª — Luiz Grac e outro x S. A. Nodolo; — 16.ª — Francisco Talano x Industria Moais Silva Neto Ltda.; — 17.ª — Damião Vitor x S. A. S. A.; — 18.ª — Empresa Onibus Alto da Modica Ltda.; — 19.ª — José Higino Pena x Epel — Empresa Paulista de Engenharia; — 20.ª — Maria Lúcia e outro x S. A. Molho Santista; — 21.ª — Gabriel Faleiros x Oliveira e Inocente; — 22.ª — Kurt Hirschfeld x Valter Goldschmidt e Cia. Ltda.; — 23.ª — Dinorádo Soares x Agencia Interprensa de Vapores Ltda.

5.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

6.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

7.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

8.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

9.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

10.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

11.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

12.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

13.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

14.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

15.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

16.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

17.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

18.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

19.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

20.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

21.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

22.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.

23.ª — 13.ª — Valdo Blazoni x José Grati; — 14.ª — Ana Zule Cardozo x Frigorifico Wilson do Brasil; — 15.ª — Carlos Bueno x Maculinas Epea Ltda.; — 16.ª — Pedro Leite Fernandes x Tecelagem Textila S. A.; — 17.ª — Oscarino J. Colmba; — 18.ª — Maria A. Penha Garcia e outro x S. A. S. A.; — 19.ª — Durvalino Rodrigues x Manoel Pereira; — 20.ª — José Vicente de Almeida e outro x S. A. S. A.; — 21.ª — João Cardoso de Moura x Cia. Central de Laticios; — 22.ª — Antonio Duarte Calado x Movelis de Aço Fiel S. A.; — 23.ª — João Batista Mendes dos Reis.







# Brasil e México em sensacional cotejo, amanhã, no estádio de Maracanã

O quadro nacional é franco favorito do encontro de estreia — Santos e Bauer fôra de cogitações — Zizinho na meia direita e Ademir no comando do ataque — George Reader será o arbitro — Varias

Reina grande expectativa em torno da apresentação do esquadrão nacional, no prelo de estreia do Campeonato Mundial de Futebol. Conforme foi anunciado, o embate entre as representações do Brasil e do México será efetuado, no Rio de Janeiro, no Estádio Municipal de Maracanã, inaugurado recentemente, com capacidade para 155.000 espectadores. O acontecimento vem movimentando os meios futebolísticos internacionais, uma vez que o Brasil figura como um dos prováveis vencedores da Taça "Jules Rimet".

Decididamente, não se pode negar que todas as providências foram tomadas, para que o nosso selecionado tivesse toda a assistência possível e imaginável, a fim de que nada faltasse em todos os setores que a moderna preparação técnica e tática exige. Uma longa concentração, repouso em Araxá e na Casa dos Arcos, em

## FRANCO FAVORITO

No prelo de amanhã, o quadro do Brasil é considerado franco favorito, uma vez que desfruta de um padrão técnico superior ao do antagonista, conforme declarações do próprio técnico mexicano, ao que se acrescenta a afirmação de que o Brasil apresenta uma "Copa do Mundo" com finalidades de confraternização, com os demais países concorrentes ao magno certame.

## INICIANDO DESFALCADOS

O esquadrão brasileiro vai iniciar sua campanha no Campeonato Mundial com duas "perdas" em seu conjunto. Trata-se da ausência de Santos, que torceu o tornozelo no último en-

saio coletivo, contra o Bangu, e Juvenal, que teve com Lima. O zagueiro nacional, que tinha sua posição garantida no quadro, foi obrigado a abandonar a prática, precisando, agora, de repouso absoluto. Para o seu posto será lançado Augusto, que, infelizmente, não está na melhor forma física e técnica. Numa, também vinha impressionando nos últimos coletivos em que tomou parte, não provou satisfatoriamente ao lado de Augusto. Por isso Flávio Costa experimentou Juvenal, que também falhou lamentavelmente, obrigando Augusto a marcar "por zona", diminuindo, assim, sensivelmente a firmeza de nossa retaguarda. Todavia, é o que temos e Augusto

e Juvenal será o binômio que Flávio Costa terá de escalar para a zaga do Brasil contra o México.

## BAUER TAMBÉM

Infelizmente, também Bauer não tem a sua presença garantida no prelo de amanhã, por ter se contundido. Todavia, o ferimento que sofreu foi de pequena monta, não chegando a comprometer sua forma técnica. Entretanto, por motivo de precaução, Flávio Costa, lançará Eli, que apresenta padrão completamente diferente do "crack" sampaiano.

## ZIZINHO OU BALTAZAR

O atacante banguense Zizinho, havia perdido seu posto para Ade-

mir, em face de seu costumeiro hábito de prender demais a bola. Por isso, Ademir foi lançado na meia-direita, enquanto que Baltazar ocupou o comando do ataque. Todavia, Zizinho voltou a jogar de modo satisfatório, no último ensaio, havendo a probabilidade de vir a ocupar seu antigo posto na seleção nacional.

Se isto acontecer, então, Baltazar perderá seu posto, no comando do ataque, entrando Ademir, para o centro da ofensiva do Brasil.

## ESCALADO O ARBITRO

Para o prelo de amanhã, entre o Brasil e México, foi escalado, o juiz inglês, George Reader, que será auxiliado por Michel e Grist.

## Em Marília o concurso atletico da 2.a Divisão

REINA GRANDE EXPECTATIVA EM TORNO DA COMPETIÇÃO A SER EFETUADA NA TARDE DE DOMINGO — DEVERÃO COMPARECER TODOS OS CLUBES PERTENCENTES À DIVISÃO SECUNDÁRIA O PROGRAMA ORGANIZADO PELA F. P. A. — NOTAS

A temporada oficial de atletismo apresentará na tarde de domingo, na cidade de Marília, im de seus sugestivos lances. Será efetuada naquela prospero centro esportivo a 2.a competição do Campeonato da 2.a Divisão, empreendimento que vem sendo aguardado com desuado interesse pelos apreciadores do atletismo, notadamente os vinculados ao círculo da referida divisão. Os resultados obtidos no primeiro confronto foram satisfatórios, esperando-se que o concu, ao anunciado para a tarde de domingo venha a corresponder amplamente à expectativa, e desarte concorra para melhor rendimento técnico, pois a maioria dos atletas encontra-se em boas condições de preparo, capazes, re conquistas apreciáveis.

O programa para este torneio como já observamos na primeira realização da temporada, é bastante extenso. A despeito das viagens que apresentem em relação às provas de saltos e arremessos, não foi possível manter o horário pré-fixado, por circunstâncias variadas, mas comuns nas tardes desta natureza. É preciso, pois, que tudo esteja perfeitamente organizado em Marília, a fim de que os dirigentes do esporte não se vejam na contingência de ir sanar inconvenientes de ordem técnica na demarcação do campo e de todos os setores de pista.

Marília conta com alguns atletas de valor em suas fileiras, devendo, portanto, apresentar-se com probabilidades excepcionais em algumas provas do programa. Os demais clubes, como já tivemos oportunidade de constatar no certame efetuado em São Miguel Paulista, equilibraram-se em possibilidades, devendo ser das mais interessantes a pugna entre Armação e Saldanha, caso os mesmos setores de pista.

O problema dos pequenos estádios já foi objeto de apreciação da parte de vários órgãos. De início o Departamento de Esportes anunciou a inclusão deste palpatante assunto no amplo programa que vem realizando em prol do desenvolvimento das várias modalidades entre nós, prevendo, naquela ocasião, a construção de pequenos estádios distritais.

Posteriormente, foi submetido à apreciação da Câmara Municipal o projeto de alteração do vereador José Ferreira Keffer, também sobre a construção de estádios populares. A sua proposição, entretanto, parece ter sido prejudicada em face da inclusão de outros benefícios que as condições do erário municipal não poderiam admitir, prejudicando, consequentemente, a louvável iniciativa.

Agora volta o assunto a ser submetido à apreciação da Comissão Municipal de Esportes, esperando-se que desta vez seja realizada alguma coisa em favor do esporte menor, no âmbito em benefício dos varzeanos, cujas possibilidades vêm sendo reduzidas dia a dia, com a extinção de suas praças esportivas, em face da urbanização dos logradouros até hoje utilizados para a realização de seus cotejos futebolísticos.

Conta a Comissão Municipal de Esportes com o concurso de elementos que coadjuvem sobretudo os múltiplos problemas com que se debatem as instituições esportivas da capital, muitas vezes, focalizadas diversas vezes, entretanto, sem qualquer solução prática e definitiva, como, por exemplo, o já envenenado caso dos clubes da Ponte Grande. É preciso, pois, alguma ação da parte da nova Comissão, para que a sua atividade não fique burocrática, — V.

mos compareçam ao torneio de Marília com todos os seus titulares.

Promissora, não resta dúvida, a competição anunciada para a tarde de depois de amanhã, em Marília, dando assim prosseguimento ao programa de ampla divulgação do esporte-base em que está empreendida a Federação Paulista de Atletismo, graças à visão de seus administradores, que têm à frente a figura entusiástica e

realizadora de Arlindo Pinto Nunes, a quem devemos relevantes serviços no terreno do esporte.

## O PROGRAMA

O programa organizado pela comissão técnica da F.P.A. para a 2.a competição do Campeonato da 2.a Divisão, está assim distribuído:

As 14 horas — 83 metros com barreiras (final por tempo); salto com vara; e arremesso do martelo.

As 14,20 horas — 100 metros rasos — semi-finais.

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 14,40 horas — 1.500 metros

As 15,20 horas — 295 metros com barreiras (final por tempo).

As 15,20 horas — 100 metros rasos — final; salto em altura; e arremesso do disco.

As 15,40 horas — Reversamento 4x100 metros (final por tempo ou classificação).

As 15,40 horas — 400 metros rasos (final por tempo); salto triplice; e arremesso do dardo.

As 15,40 horas — 5.000 metros rasos — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.

As 15,40 horas — Reversamento 4x400 metros — final.



# LUNA E LACRAIA, AS MELHORES DO CLASSICO

FAVORITA A FILHA DE QUILOA — MONTARIAS OFICIAIS PARA A SABATINA E PROVAVEIS PARA A DOMINGUEIRA — AS CARREIRAS DA SEMANA NA GAVEA

## GONZALEZ E PIERRE COM AS MELHORES MONTARIAS DA DOMINGUEIRA

Pilotos combinados para as oito carreiras de depois de amanhã

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Estão assentadas as seguintes montarias para as provas de domingo, em Cidade Jardim:</p> <p><b>1.º PAREO — As 13.15 horas</b> — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Byron, P. Vaz . . . 55<br/>2 Croqueta, Signoretti . . 53</p> <p><b>2.º PAREO — As 13.45 horas</b> — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Treze Listas, O. Reichel . 53<br/>2 Novela, N. Pereira . . 52<br/>3 Maribela, E. Vieira . . 52<br/>4 Macau, W. O. Silva . . 50<br/>5 Javanês, R. Correa . . 53<br/>6 PAREO — As 13.45 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Mauritanian, R. Zamudio . 55<br/>2 Novela, N. Pereira . . 55<br/>3 Carada, L. Lobo . . . 53</p> <p>1 May Flower, Gonzalez . 55<br/>2 Kieko, R. Urbina . . . 55<br/>3 Dankara, J. Nascimento . 50<br/>4 Kamar, L. Osorio . . . 55<br/>5 Managua, J. Carvalho . . 55<br/>6 Olera, E. Garcia . . . 55</p> <p>1 Malagueta, XX . . . . 55<br/>2 Mangabera, P. Vaz . . . 55<br/>3 Kieko, E. Vieira . . . 55<br/>4 PAREO — As 14.15 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Helena, P. Mauzan . . . 51<br/>2 Karon, Nobrega . . . 56<br/>3 Suny, L. Osorio . . . 56<br/>4 Didi, E. Garcia . . . 54<br/>5 Sultana, D. Garcia . . 54<br/>6 A.B.C., L. Olguin . . . 6<br/>7 Boneca, L. Gonzalez . 54<br/>8 Bonaldi, V. Pinheiro . 56<br/>9 PAREO — "Carlos Garcia" — Cr\$ 50.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Draga, P. Vaz . . . . 51</p> | <p>2 Dabá, L. Olguin . . . 51<br/>3 Luna, O. Reichel . . . 52<br/>4 Lacraia, R. Zamudio . . 57<br/>5 Lady, J. Carvalho . . 52<br/>6 PAREO — As 15.15 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Troia, R. Pacheco . . . 53<br/>2 Miss Kid, Nobrega . . 53<br/>3 B.M.V., A. Altran . . . 53<br/>4 Lido, L. Gonzalez . . . 55<br/>5 Lady Rose, N. Pereira . 53<br/>6 Avany, J. Carvalho . . 53<br/>7 Estenografo, L. Urbina . 56<br/>8 Juritinha, R. Urbina . . 53<br/>9 Jubeu, O. M. Fernandes . 55<br/>10 Inspector, J. P. Sousa . 55<br/>11 Jacobino, W. O. Silva . 55<br/>12 Cirila, P. Vaz . . . . 53</p> <p>12 Mitene, A. Luca . . . 53<br/>13 Embauba, H. Molina . . 3<br/>4 PAREO — As 15.50 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Iucatan, R. Olguin . . . 54<br/>2 Chavante, A. Altran . . 52<br/>3 Lacio, V. Pinheiro . . . 56<br/>4 Jubiloso, J. P. Sousa . . 55<br/>5 Dona Boa, P. Vaz . . . 59<br/>6 Mandrake, E. Garcia . . 56<br/>7 Taquari, E. Vieira . . . 54<br/>8 Caranda, F. Pereira . . 54<br/>9 Siroco, R. Benitez . . . 58<br/>10 PAREO — As 16.15 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Hydra, P. Mauzan . . . 54<br/>2 Resero, L. Gonzalez . . 56<br/>3 Barahol, P. Vaz . . . . 54<br/>4 Cleveland, Nobrega . 54<br/>5 Jambo, O. Palaci . . . 6<br/>6 Vila Franca, E. Garcia . 54<br/>7 Mineapolis, A. Altran . 55<br/>8 PAREO — As 16.15 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Sarambu, A. Nery . . . 54</p> | <p>8 Atrevido, Grene Jr. . . 53<br/>9 Darik, O. Reichel . . . 56<br/>10 Montera, R. Zamudio . 54<br/>11 PAREO — As 17 horas — Cr\$ 25.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.300 metros.</p> <p>1 Catumbi, Waschinski . . 57<br/>2 Alcaína, Sobreto . . . 56<br/>3 Icatu, J. Carvalho . . . 56<br/>4 Bacuri, W. Raimundo . 56<br/>5 Flying Wing, V. Pinheiro . 56<br/>6 Errante, E. Garcia . . . 54<br/>7 Ghena, N. Pereira . . . 54<br/>8 Ivresse, E. Vieira . . . 54<br/>9 Iredita, A. Luca . . . . 54<br/>10 Belatriz, O. Reichel . . 54<br/>11 Jaguará, J. P. Sousa . . 54</p> <p>Todos os paresos serão realizados na pista de grama.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## LUZEIRO MAU GRAMATICO

RIO, 22 ("Correio") — As atenções do sr. Francisco Eduardo de Paula Machado, titular do glorioso "stud" da equitação e costuras avulsas, estiveram voltadas para o proprietário patricio interessado, depois, por Salomão, cujo nome não chegou a ser mencionado. Mas, Francisco Eduardo, como já noticiamos, mostrava-se interessado na aquisição do "crack" uruguaio Luzeiro recentemente chegado especialmente para participar da temporada classica. Mas, ao que parece, a transação não se efetuará a menos que seja posta de lado a conclusão a que se chegou quanto a adaptação do filho de Latoré à pista gramada. A conformação dos cascos do cavalo uruguaio não parece concorrer para situá-lo como bom "gramático", o que é corroborado pela sua má "performance" na única vez que correu na relva, o que se verificou no "Pellegrini" do dia passado.

## Díficeis as provas da sabatina gaveana

MONTARIAS COMBINADAS PARA AS OITO CARREIRAS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>RIO, 22 ("Correio") — Estão assentadas as seguintes montarias para as oito provas de sábado, a tarde, no hipódromo do Jockey Club Brasileiro:</p> <p><b>1.º PAREO — 1.500 metros</b> — Cr\$ 40.000,00 — As 13.15 horas.</p> <p>1 Zanzibar, P. Simões . . . 54<br/>2 Murmurio, O. Ulloa . . . 54<br/>3 Ancladilha, N. Correa . . 52<br/>4 Galo, N. Mota . . . . 54<br/>5 Girafa, O. Castro . . . 52<br/>6 Cangapé, O. Macedo . . 54<br/>7 Ostrina, O. Serra . . . 52<br/>8 PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 35.000,00 — As 13.15 horas (Compulsorio).</p> <p>1 Luchon, G. Calleri . . . 55<br/>2 Castirol, M. Moutinho . 58<br/>3 Medon, J. Araújo . . . 58</p> | <p>3 Royal Kiss, D. Ferreira . 58<br/>4 Paloz, A. Rosa . . . . 58<br/>5 Arifó, P. Tavares . . . 53<br/>6 Hanibal, O. Costa . . . 58<br/>7 Denbriu, S. P. Ribeiro . 58<br/>8 Eu, J. Graça . . . . 58<br/>9 Grahana, S. Ferreira . . 56<br/>10 Gineo, A. Portillo . . . 56<br/>11 Lema, XX . . . . . 56<br/>12 Izarari, XX . . . . . 58<br/>13 PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 14.20 horas.</p> <p>1 Scarlet Orb, O. Ulloa . . 53<br/>2 Curupay, S. Ferreira . . 56<br/>3 Mygala, XX . . . . . 53<br/>4 Insolito, O. Macedo . . 42<br/>5 Don José, A. Ribas . . . 54<br/>6 Consultiva, O. Reichel . 62<br/>7 PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 14.40 horas.</p> <p>1 Janota, E. Moreira . . . 56<br/>2 Catil, P. Machado . . . 56<br/>3 Taruman, A. Barbosa . . 56<br/>4 Luarinda, P. Tavares . 54<br/>5 Don Padilha, D. Moreira . 56<br/>6 Pianta, D. Ferreira . . 56<br/>7 Orão Pará, P. Simões . . 56<br/>8 Rio Bonito, Red. Filho . 56<br/>9 Jolie, O. Serra . . . . 54<br/>10 PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15.10 horas.</p> <p>1 Cavador, D. Moreira . . 51<br/>2 Marshall, S. Ferreira . . 56<br/>3 Grão Mogol, S. Camara . 48<br/>4 Heremon, O. Ulloa . . . 56<br/>5 Segundito, B. Ribeiro . 51<br/>6 Caxambu, P. Simões . . 60</p> | <p>1 Rio Verde, XX . . . . 49<br/>2 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15.45 horas — ("Betting").</p> <p>1 Mon Réve, D. Ferreira . . 56<br/>2 Hary, XX . . . . . 54<br/>3 Bombo, J. Ramos . . . . 52<br/>4 Jaleco, O. Macedo . . . 56<br/>5 Hary, XX . . . . . 54<br/>6 F. Diavola, W. Andrade . 56<br/>7 Lamego, P. Simões . . . 56<br/>8 Eufelia, J. Dias . . . . 56<br/>9 Felicitada, d. Correa . . 56<br/>10 Batnik, XX . . . . . 56<br/>11 Jaguará, A. Barbosa . . 56<br/>12 Assalto, L. Meszaros . . 54<br/>13 Poranga, Red. Filho . . 54<br/>14 PAREO — 2.200 metros — Cr\$ 35.000,00 — As 16.20 horas — ("Betting").</p> <p>1 Saladito, A. Ribas . . . 57<br/>2 Luenor, A. Rosa . . . . 52<br/>3 Radar, D. Ferreira . . . 58<br/>4 Danton, Red. Filho . . . 50<br/>5 Aciram, A. Brito . . . . 50<br/>6 Apuro, O. Ulloa . . . . 56<br/>7 Cavador, D. Moreira . . 56<br/>8 Fogo Bravo, O. Macedo . 48<br/>9 Egu, XX . . . . . 58<br/>10 Danton, Red. Filho . . 52<br/>11 Identida, S. Ferreira . . 50<br/>12 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 35.000,00 — As 17 horas — ("Betting").</p> <p>1 Luciw, G. Costa . . . . 56<br/>2 Barcelona, D. Ferreira . 54<br/>3 Brown Boy, A. Ribas . . 52<br/>4 Mingunho, O. Reichel . . 52<br/>5 Javanês, O. Ulloa . . . 56<br/>6 Jequitinhonha, D. Mor. . 54<br/>7 Jurajuba, W. Lima . . . 50<br/>8 Jacaré, L. Meszaros . . 56<br/>9 Rio Verde, P. Simões . . 56</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# NANKIM, STAMINA E ABANERO AS MELHORES CARTAS DA SABATINA

Pilotos oficiais para as provas de amanhã

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A Comissão de Corridas do Jockey Club de S. Paulo formou, ontem, pela manhã, os seguintes compromissos de montarias para as carreiras da sabatina paulista:</p> <p><b>1.º PAREO — As 14 horas</b> — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Nankim, L. Gonzalez . . 53<br/>2 Pull Time, Olguin . . . 55<br/>3 Kafelim, A. Altran . . . 55<br/>4 Frutuoso, E. Garcia . . 55<br/>5 Terrivel, R. Zamudio . . 55<br/>6 Jubilo, P. Vaz . . . . 55</p> <p>1 Ardoin, N. Pereira . . . 53<br/>2 Jota, E. Garcia . . . . 53<br/>3 Pandego, L. Gonzalez . . 55<br/>4 Carol, P. Mauzan . . . 55<br/>5 Caçula, P. Vaz . . . . 55<br/>6 Bill Kid, A. Nobrega . . 55<br/>7 Jovial, O. Reichel . . . 55<br/>8 Bohemia, R. Pacheco . . 53<br/>9 Banjo, J. Carvalho . . . 55<br/>10 PAREO — As 15.30 horas — Cr\$ 20.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Sifuelo, P. Vaz . . . . 54<br/>2 Mariem, E. Garcia . . . 58<br/>3 Boricano, Nascimento . . 53<br/>4 Caracol, Olguin . . . . 50<br/>5 Platina, J. Taborda . . 50</p> | <p>1 PAREO — As 14 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Nankim, L. Gonzalez . . 53<br/>2 Pull Time, Olguin . . . 55<br/>3 Kafelim, A. Altran . . . 55<br/>4 Frutuoso, E. Garcia . . 55<br/>5 Terrivel, R. Zamudio . . 55<br/>6 Jubilo, P. Vaz . . . . 55</p> <p>1 Ardoin, N. Pereira . . . 53<br/>2 Jota, E. Garcia . . . . 53<br/>3 Pandego, L. Gonzalez . . 55<br/>4 Carol, P. Mauzan . . . 55<br/>5 Caçula, P. Vaz . . . . 55<br/>6 Bill Kid, A. Nobrega . . 55<br/>7 Jovial, O. Reichel . . . 55<br/>8 Bohemia, R. Pacheco . . 53<br/>9 Banjo, J. Carvalho . . . 55<br/>10 PAREO — As 15.30 horas — Cr\$ 20.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Sifuelo, P. Vaz . . . . 54<br/>2 Mariem, E. Garcia . . . 58<br/>3 Boricano, Nascimento . . 53<br/>4 Caracol, Olguin . . . . 50<br/>5 Platina, J. Taborda . . 50</p> | <p>1 PAREO — As 14 horas — Cr\$ 35.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Nankim, L. Gonzalez . . 53<br/>2 Pull Time, Olguin . . . 55<br/>3 Kafelim, A. Altran . . . 55<br/>4 Frutuoso, E. Garcia . . 55<br/>5 Terrivel, R. Zamudio . . 55<br/>6 Jubilo, P. Vaz . . . . 55</p> <p>1 Ardoin, N. Pereira . . . 53<br/>2 Jota, E. Garcia . . . . 53<br/>3 Pandego, L. Gonzalez . . 55<br/>4 Carol, P. Mauzan . . . 55<br/>5 Caçula, P. Vaz . . . . 55<br/>6 Bill Kid, A. Nobrega . . 55<br/>7 Jovial, O. Reichel . . . 55<br/>8 Bohemia, R. Pacheco . . 53<br/>9 Banjo, J. Carvalho . . . 55<br/>10 PAREO — As 15.30 horas — Cr\$ 20.000,00 — 1.500 metros. — 1.º 3.300,00 — 3.500,00 — Dist. 1.000 metros.</p> <p>1 Sifuelo, P. Vaz . . . . 54<br/>2 Mariem, E. Garcia . . . 58<br/>3 Boricano, Nascimento . . 53<br/>4 Caracol, Olguin . . . . 50<br/>5 Platina, J. Taborda . . 50</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## FULL TIME COM UM BOM "APRINTO"

Exercícios suaves na quase totalidade na manhã de ontem

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Em preparo final para as carreiras de amanhã, estiveram ontem, na pista de areia leve de Cidade Jardim, vários parceiros. As marcas anotadas, não foram além de animadoras, não se registrando, na verdade, um único exercício de destaque.</p> <p>Tecou a Full Time, com uma pontuação de 500 metros em 30" e meio, registrar o melhor aprinto.</p> <p>Elas a relação dos exercícios realizados:</p> <p>Nankim — L. Gonzalez — 500 metros em 37".</p> <p>Pull Time — R. Olguin — 500 metros em 30" 5/10.</p> <p>Terrivel — R. Zamudio — 500 metros em 32".</p> <p>Sarambu — A. Nery — 800 metros em 39".</p> <p>Pandego — A. Luca — 600 metros em 39" 5/10.</p> <p>Dehes — A. Tucillo — 800 metros em 54".</p> <p>Stamina — W. Raimundo — 800 metros em 62" 2/5.</p> <p>Ardoin — N. Pereira — 800 metros em 56", suave.</p> <p>Jota — J. Carvalho — 600 metros em 39".</p> <p>Pandego — L. Gonzalez — 700 metros em 45".</p> <p>Bill Kid — A. Nobrega — 700 metros em 46".</p> <p>Jovial — O. Reichel — 700 metros em 45".</p> | <p>Bohemia — F. Fernandes — 700 metros em 46" 5/10.</p> <p>Banjo — J. Carvalho — 700 metros em 46".</p> <p>Boricano — J. Nascimento — 700 metros em 45" 5/10.</p> <p>Platina — J. Taborda — 600 metros em 39" 5/10.</p> <p>Comeia — L. Lobo — 800 metros em 55".</p> <p>Abanero — J. Nascimento — 700 metros em 44" 4/10.</p> <p>Camerino — R. Zamudio — 700 metros em 46".</p> <p>Cancionero — A. Altran — 1.000 metros em 55" 5/10.</p> <p>Irun — L. Gonzalez — 700 metros em 45".</p> <p>Analy — E. Garcia — 700 metros em 45".</p> <p>Kid Glove — M. Cataldi — 800 metros em 52".</p> <p>Tauá — R. Olguin — 700 metros em 48", suave.</p> <p>Calouro — O. Reichel — 800 metros em 56", suave.</p> <p>Baritono — R. Pacheco — 800 metros em 54".</p> <p>Estatuto — P. Vaz — 600 metros em 43", suave.</p> <p>Cambi — J. Carvalho — 700 metros em 46".</p> <p>Irapuru — L. Gonzalez — 1.000 metros em 55".</p> <p>Caperucita — R. Correla — 700 metros em 45" 5/10.</p> <p>Pompéia — R. Zamudio — 600 metros em 39".</p> | <p>Leme — L. Gonzalez — 700 metros em 39".</p> <p>Rosela — R. Pacheco — 600 metros em 40".</p> <p>Iguala — L. Osorio — 700 metros em 47".</p> <p>Araguá — P. Mauzan — 700 metros em 48", suave.</p> <p>Roriga — P. Vaz — 600 metros em 40".</p> <p>Guapiruvu — E. Garcia — 700 metros em 46".</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## TRABALHOS GAVEANOS

Radar impressionou bem no exercício final

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>RIO, 22 ("Correio") — Na manhã de hoje realizaram-se os seguintes para as carreiras de sábado:</p> <p>Para a prova central, o "handicap" especial, em 2.200 metros, Radar produziu o melhor aprinto, fazendo o quilometro em 62", enquanto Apuro, o maior rival do protagonista de Juan Zuniga, fez a 64", suavemente, para a mesma distancia. Saladito, mostrandose em boa forma, passou os 1.000 metros em 62" 2/5, bem.</p> <p>Adiante a relação dos aprintos realizados:</p> <p>MURMURIO (O. Ulloa) — 600 em 36" 2/5.</p> <p>OSTRIA (O. Serra), 600 em 36".</p> <p>LUCHON (G. Calleri) — 600 em 37".</p> <p>ROY KISS (D. Ferreira) — 700 em 44".</p> <p>FALAZ (A. Rosa) — 600 em 37".</p> <p>DENBRIU (S. P. Ribeiro) — 600 em 37".</p> <p>GRAHANA (S. Ferreira) — 600 em 38" 2/5.</p> <p>CURUPAY (S. Ferreira) — 600 em 40", suave.</p> <p>DON JOSE (O. Macedo) — 600 em 37".</p> <p>CONSULTIVA (O. Reichel) — em 38".</p> <p>JANOTA (I. Pinheiro) — 600 em 38" 3/5.</p> <p>DON PADILHA (D. Moreira) — 800 em 52", suave.</p> <p>PILANTRA (D. Ferreira) — 300 em 51", suave.</p> <p>JOLIE (O. Serra) — 700 em 45".</p> | <p>MARSHALL (S. Ferreira) — 300 em 22".</p> <p>HEREMON (Lad) — 600 em 38" 2/5.</p> <p>SEGUNDITO (B. Ribeiro) — 800 em 50" 3/5.</p> <p>BOMBO (J. Ramos) — 300 em 51" 2/5.</p> <p>EMERPA (J. Dias) — 600 em 26" 3/5.</p> <p>ASSALTO (C. Sousa) — 600 em 27" 2/5.</p> <p>PORANGA (Red. Filho) — 600 em 40", suave.</p> <p>SALADITO (A. Ribas) — 1.000 em 62" 2/5.</p> <p>LUCANOR (A. Rosa) — 600 em 36" 1/5.</p> <p>RADAR (D. Ferreira) — 1.000 em 62".</p> <p>ACIRAM (A. Brito) — 800 em 49".</p> <p>APURO (O. Ulloa) — 1.000 em 64", suave.</p> <p>CORAJE (E. Moreira) — 600 em 36" 2/5.</p> <p>BARCELONA (D. Ferreira) — 700 em 43" 3/5.</p> <p>BROW BOY (A. Ribas) — 600 em 56" 3/5.</p> <p>MINGUNHO (O. Reichel) — 600 em 47" 1/5.</p> <p>JAVANES (D. Ulloa) — 600 em 35" 3/5.</p> <p>JEQUITINHONHA (D. Moreira) — 800 em 50".</p> <p>JURUJUBA (U. Cunha) — 800 em 51".</p> <p>JACARANDA-ASSU — 600 em 58", suave.</p> <p>LEMA (J. Costa) e IZARARI (Red. Filho) — 800 em 48", juntos.</p> | <p>Eleito vice-presidente executivo da Companhia Brasileira de Serviços Técnicos (COBAST) e vice-presidente das Companhias subsidiárias, o sr. J. M. Bell, que ultimamente exercia o cargo de consultor geral das companhias, assumirá nessa mesma data todas as responsabilidades e funções executivas que antes competiam ao sr. H. B. Style, no Brasil.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## HIPODROMO PAULISTA DE TROTE

Resultados gerais das corridas de trote realizadas ontem

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Foram as seguintes os resultados gerais das corridas de trote de ontem, à tarde, em Vila Guilherme:</p> <p>1.º pareo — 1.º Cruzeiro: 2.º Grilo, 3.º Pirajó. Ratores: Vencedor, Cr\$ 45.000; dupla (23) Cr\$ 24.000. Placês: Cr\$ 21.000 e Cr\$ 21.000.</p> <p>2.º pareo — 1.º Early Brother. 2.º Guarani. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (14) Cr\$ 62.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 30.000.</p> <p>3.º pareo — 1.º Nímbis. 2.º Primavera. Ratores: Vencedor, Cr\$ 18.000; dupla (13) Cr\$ 44.000. Placês: Cr\$ 13.000 e Cr\$ 28.000.</p> <p>4.º pareo — 1.º Herança. 2.º Filas. 3.º Walkiria. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (11) Cr\$ 31.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 49.000 e Cr\$ 19.000.</p> <p>5.º pareo — 1.º Amazonas. 2.º Dusty Piece. Ratores: Vencedor, Cr\$ 20.000; dupla (23) Cr\$ 26.000. Placês: Cr\$ 16.000 e Cr\$ 34.000.</p> | <p>1.º Day Dream. 2.º Worthless. Ratores: Vencedor, Cr\$ 45.000; dupla (23) Cr\$ 24.000. Placês: Cr\$ 21.000 e Cr\$ 21.000.</p> <p>2.º Early Brother. 2.º Guarani. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (14) Cr\$ 62.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 30.000.</p> <p>3.º Nímbis. 2.º Primavera. Ratores: Vencedor, Cr\$ 18.000; dupla (13) Cr\$ 44.000. Placês: Cr\$ 13.000 e Cr\$ 28.000.</p> <p>4.º Herança. 2.º Filas. 3.º Walkiria. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (11) Cr\$ 31.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 49.000 e Cr\$ 19.000.</p> <p>5.º Amazonas. 2.º Dusty Piece. Ratores: Vencedor, Cr\$ 20.000; dupla (23) Cr\$ 26.000. Placês: Cr\$ 16.000 e Cr\$ 34.000.</p> | <p>1.º Day Dream. 2.º Worthless. Ratores: Vencedor, Cr\$ 45.000; dupla (23) Cr\$ 24.000. Placês: Cr\$ 21.000 e Cr\$ 21.000.</p> <p>2.º Early Brother. 2.º Guarani. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (14) Cr\$ 62.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 30.000.</p> <p>3.º Nímbis. 2.º Primavera. Ratores: Vencedor, Cr\$ 18.000; dupla (13) Cr\$ 44.000. Placês: Cr\$ 13.000 e Cr\$ 28.000.</p> <p>4.º Herança. 2.º Filas. 3.º Walkiria. Ratores: Vencedor, Cr\$ 33.000; dupla (11) Cr\$ 31.000. Placês: Cr\$ 26.000 e Cr\$ 49.000 e Cr\$ 19.000.</p> <p>5.º Amazonas. 2.º Dusty Piece. Ratores: Vencedor, Cr\$ 20.000; dupla (23) Cr\$ 26.000. Placês: Cr\$ 16.000 e Cr\$ 34.000.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## O PROBLEMA DA ALIMENTAÇÃO NA AMERICA LATINA

Porque no Brasil é elevada a mortalidade infantil e curta a duração média da vida

PITTSBURGH — E. U. (S. I. J.) — A necessidade de uma racional e adequada dieta diária é cada vez mais salientada por maior número de médicos e especialistas em nutrição. Apesar do fato de terem os Estados Unidos os mais altos padrões de alimentação do mundo, sabem, contudo, esses especialistas que há lá famílias multissimas que sofrem de graves deficiências alimentares, que precisam de auxílio. Assim, novas e numerosas experiências estão sendo levadas a efeito, e se espera que cada uma delas venha a significar alimento mais abundante e melhor para maior quantidade de gente.

Nem é o único objetivo dessas experiências oferecer base à saúde do corpo. Hoje se enuncia também a boa alimentação como uma base da felicidade e da saúde mental. Os especialistas em dietética do Instituto Mellon, desta cidade, por exemplo, declararam recentemente: "Tirar mais de 25% do que é indispensável à nutrição de uma população, e dentro de meses, mesmo de semanas, poderão observar um acentuado aumento da mortalidade e grave perigo de incontinência civil."

Aplicando o que ali está dito a acontecimentos mundiais, fazem notar os nutricionistas que a alimentação de quase todos os países ao sul dos Estados Unidos apresenta patentes deficiências e que não são raras as revoluções em numerosas dessas Repúblicas. No Panamá, onde houve uma revolução o ano passado, observaram eles, a dieta consiste principalmente em arroz, feijão, milho, acurá — via de regra — apenas uma vez por semana. No Paraguai, onde se tem verificado uma série de revoluções, a alimentação é inadequada tanto em relação à variedade como quanto à quantidade de calorias. Na Venezuela, país em que depois da guerra já dois governos foram depostos, menos de 5% da população podem ter uma alimentação acima de um modesto nível de subsistência.

E mesmo nos países onde a nutrição política não é um problema, a subnutrição está sendo a causa de uma alta mortalidade infantil e da reduzida duração média da vida. O Brasil — dizem os nutricionistas — constitui a este respeito um exemplo classico. Assim, nesse grande país de vastos recursos, calculou no ultimo ano a Comissão Técnica Brasileira-Americana que em cinco crianças, morre uma antes do sexto aniversário. E a duração média da vida no Distrito Federal, uma das unidades da nação que tem mais elevado nível de saúde, segundo foi verificado no período de 1939 a 1941 é de 43 anos.

Afirmam os nutricionistas que uma dieta apropriada corrigida de modo acentuadamente sensível esta desoladora situação. E a alimentação particularmente a necessidade de nessa dieta figurar bastante leite. "Nenhuma outra alimentação pode servir tão bem como base de uma dieta adequada, uma vez que outro alimento não existe que a possa reverter da maneira tão considerável" — diz a dra. Mary Swartz Rose, professora de Nutrição do "Teacher's College" da Universidade de Columbia, em Nova York.

## RECLAMAÇÕES

AMEAÇA A SAÚDE PÚBLICA

Reclamam vários moradores do bairro do Manduquim contra as águas que ali existem, em plena rua, e que causam graves problemas de saúde pública.

A Prefeitura deve, quanto antes, fazer desaparecer esses focos de imundície e de moléstias. Estiveram ontem, em nossa redação, numerosos moradores daquele local, que formularam a respeito do grave assunto, uma justa reclamação.

## LOLA A. PEDRENHO

PARTEIRA DIPLOMADA  
Com longa pratica na Clinica Obstetrica da Faculdade de Medicina de São Paulo — Atende a qualquer hora do dia e da noite — Aplica injeções intramusculares e endovenosas sob prescrição medica a domicílio.

AV. CELSO GARCIA, 3828  
Tel.: 9-0122 — (Tatuapé)

## O GOVERNO BRITANICO E O PLANO SCHUMANN

LONDRES (B. N. S.) — A propósito da posição do governo britânico em relação ao "Plano Schumann", um porta-voz do Foreign Office prestou, ontem, declarações à imprensa, dizendo inicialmente que a declaração de Attlee tornou claras as duas razões por que o governo não achou possível associar-se às negociações sobre o "Plano", nos termos propostos pelo governo francês.

Acrescentou o referido porta-voz que o L. o ministro esclareceria representem os pontos de vista da Comissão Executiva do Partido Trabalhista, uma exposição geral de política partidária.

"O documento publicado pelo Executivo Nacional não é uma exposição oficial da política do governo neste assunto. A política do governo é a que acabou de expor", disse o primeiro ministro Attlee.

É significativo que enquanto a imprensa britânica reagiu em seus editoriais do ponto de vista par-

tidário, com respeito ao documento do Partido Trabalhista, a maioria dos principais jornais recebeu com agrado as declarações do primeiro ministro, e apoiou a posição agora exposta pelo governo britânico em relação à iniciativa francesa, seu desejo de auxiliar e não perturbar, e sua esperança de que o Reino Unido, posteriormente, possa associar-se "com essa valiosa peça de cooperação europeia".

O primeiro ministro referiu-se a outros campos de cooperação europeia em que o governo britânico está tomando parte ativa e muitas vezes de liderança.

## CONTROLE DE NAVIOS POR NIO DE MUSICA

LONDRES, 21 (B. N. S.) — No dia 14 do corrente fez-se, ao largo da costa meridional da Grã. Bretanha, uma demonstração de navios conduzidos automaticamente por ordens mandadas por música. A embarcação, que mede 13,0m, de comprimento, será enviada pela RAF para servir de alvo no mar. É o primeiro navio desse tipo construído a ser controlado. A experiência foi presenciada por representantes da Comunidade e por observadores de muitas outras nações.

Difere do tipo normal de navio controlado por rádio, porque é guiado por notas musicais de diferentes tons, enviadas de um navio de controle. As notas são alteradas automaticamente se deslocam automaticamente. Cada porção do mecanismo do navio reage a uma nota particular. Assim, uma nota poderá pôr o motor a funcionar, e outra alterará a posição do mecanismo de direção. Outros ordens diferentes podem ser dados dessa maneira.

As notas são transmitidas pela pressão de um botão, levadas por ondas periódicas. Esse sistema representa um aperfeiçoamento em relação ao método antigo de controle de rádio, porque nunca se estraga. O navio pode ser controlado a uma distancia de mais de 12.000 metros e pode navegar durante 10 horas sem parar, com uma velocidade de 20 nós, e está de tal maneira equipado que não naufragará se bater numa bomba.







# Seção Comercial

## A França estuda a liberação do franco

(Do correspondente financeiro do "Correio Paulistano" e do "Manchester Guardian")

LONDRES — Tem bastante fundamento as notícias vindas de Paris segundo as quais o governo francês está estudando a revogação das restrições cambiais sobre pagamentos correntes. A França está em boas condições e o controle cambial poderia ser revogado se a situação é bastante segura para uma resolução formal e final.

Autoridades financeiras francesas estão discutindo com as inglesas as consequências que os planos franceses poderão exercer sobre o controle de câmbio da Grã-Bretanha. Se ficar decidida uma estabilização formal do franco e for revogado o controle cambial sobre transações monetárias, provavelmente o Tesouro Britânico terá interesse em fechar as possíveis brechas, antecipadamente.

Parece, contudo, que os boatos vão além das verdadeiras intenções dos franceses, e, fortificando do franco é muito recente para permitir a desmontagem do maquinário de controle. De qualquer maneira, o controle de importações por quotas perigosas fiscalização, embora as autoridades de controle de Paris acreditem que não haverá nenhum exodo de capitais se for restaurada a liberdade. E' muito significativo o fato de tanto os dólares como os francos suíços estarem sendo negociados em Paris em alto. Mas o franco ainda está a mercê de qualquer mudança súbita de opinião. Ainda há um grande "deficit" de dólares, apesar do mesmo recentemente, ser coberto pela ajuda do Plano Marshall. Ainda não começou o pagamento de juros dos empréstimos ingleses e americanos de pós-guerra. E' fácil admitir, portanto, que esteja sendo estudado algo mais limitado que a abolição do controle cambial.

O Fundo Monetário Internacional, que terá de ser consultado sobre as intenções da França, acaba de expor seu ponto de vista em relatório sobre restrições cambiais. No Acordo de Bretton Woods ficou estabelecido que, três anos depois de entrar em funcionamento, o Fundo deveria apresentar um relatório sobre as restrições ainda em vigor nos países filiados. Naquela ocasião, acreditava-se que as restrições cambiais só seriam necessárias num "período de transição" e que, dentro de três a cinco anos, os pagamentos seriam livres de novo. O relatório que acaba de ser publicado salienta como eram excessivamente otimistas tais previsões e, ao mesmo tempo, observa que a situação poderia melhorar mais rapidamente se os pagamentos internos dos países filiados se tornassem de acordo com a finalidade do Fundo, que é de liberar os pagamentos correntes internacionais das restrições cambiais. — (APLA)

## AS CONCESSÕES BRITÂNICAS NO CASO DA DUPLA TRIBUTAÇÃO

LONDRES — Inesperadamente, o Tesouro tomou providências para certas concessões relativas à dupla tributação com relação aos países com os quais a Grã-Bretanha não tinha acordos a respeito. Para o futuro, os cidadãos residentes no Reino Unido que tenham capitais investidos no estrangeiro gozarão de uma "compensação unilateral" para o imposto externo, até três quartas partes da taxa combinada do imposto de renda e imposto de lucro para os países da Comunidade e até metade das taxas combinadas para outros territórios. Serão suspensas as medidas em vigor de compensação relativa ao imposto de renda dos Domínios. Será apresentada uma emenda oficial à Lei Financeira para que em vigor a compensação. Será reiterada a intenção do governo de concluir acordos sobre a dupla tributação com todos os países do mundo e de apresentar a medida beneficiando os ingleses que tenham capitais em países com que a Grã-Bretanha não tenha tal acordo em caráter provisório. A nova concessão demonstrará uma situação que acarreta perigos e dificuldades. Como as concessões estrangeiras e nacionais absorvem, frequentemente, 75 por cento dos lucros líquidos obtidos pelas empresas britânicas no exterior, a inversão de capitais no estrangeiro perdeu muito interesse. Em alguns casos, as empresas foram reduzidas ou abandonadas; em outros casos, as firmas interessadas transferiram sua sede para o exterior.

Entre os países onde a dupla tributação não foi ainda remediada, encontram-se mercados britânicos de grande importância. O exemplo mais destacado na Comunidade é o de Cêlia; as negociações foram reiniciadas recentemente. Foram elaboradas minutas de acordos com a Dinamarca e a Holanda. Não há acordo em perspectiva com a Índia e o Paquistão, e pouco progresso tem sido feito nas negociações com o Brasil. O fato é que, quando a inversão de capitais é unilateral e o fluxo de juros e lucros vai todo para o exterior, o país em questão não tem motivos para fazer qualquer concessão relativa aos impostos. Esse é, por exemplo, o caso do Brasil, onde as empresas britânicas estão florescendo, mas onde conservam apenas uma pequena parte de seus lucros, em vista da dupla tributação. A Grã-Bretanha tem um interesse evidente em encaminhar para seu território esses lucros obtidos no exterior e estimular outras empresas a criar novos mercados. Daí a nova medida posta em prática pelo Tesouro. — (APLA)

## CAFÉ

SANTOS — Durante os trabalhos de hoje, o Mercado de Café Disponível funcionou calmo.

A Bolsa Oficial de Café fechou estável este Mercado. Houve as seguintes bases, por dez quilos: Cr\$ 174,50, para o tipo 4, Molé; Cr\$ 169,50, para o tipo 4, Molé; e Cr\$ 157,00, para o tipo 3, de bebida Rio.

TERMO — O Mercado de Café a Termo, na Bolsa Oficial de Café, fechou hoje, para o Contrato "E", foi calmo na Abertura e paralisado no fechamento, sem registros de vendas, para o Contrato "C" foi firme na Abertura e estável no fechamento, com 3.000 sacas de vendas e para o Contrato "D" foi firme na Abertura e estável no fechamento, com 4.250 sacas de vendas.

BOLSA DE NOVA YORK — Na Bolsa de Nova York o Contrato "D" abriu com alta de 35 pontos e fechou com alta de 50 a 120 pontos, com vendas de 500 sacas; para o Contrato "B" abriu com alta de 5 a 33 e fechou com alta de 50 a 65 pontos, com 98.000 sacas de vendas.

MOVIMENTO ESTATÍSTICO — Foi o seguinte o Movimento Estatístico de hoje: Passaram 12.878 sacas, entraram 43.163 sacas, foram embarcadas 28.672 sacas, despachadas 34.777 sacas, ficando em "stock" 1.568.551 sacas.

VENDAS NO DISPONÍVEL — Segundo o Sindicato dos Corretores de Café, as vendas no Disponível, no dia 21, foram de 37.037 sacas, somando, desde 1.º de maio 528.449 sacas.

ENTREGAS DIRETAS — CONTRATO "D" — Todas as entregas para este Contrato foram nominais, tanto no fechamento de hoje, como no anterior.

CONTRATO "C" — Trabalharam firme. No fechamento as cotações eram as seguintes: Período Fech. Fech. ant. Comp. Vend. Junho .. 185,00 187,00 Julho .. 189,00 190,00 Julho-dez. .. 192,00 192,50 Jan.-Junho 951 .. 195,00 197,00 Julho-dez. 1951 .. 187,00 190,00

Junho .. 178,00 180,00 Julho .. 187,00 190,00 Julho-dez. .. 190,00 192,00 Jan.-Junho 951 .. 194,00 195,00 Julho-dez. 1951 .. 184,00 185,00

CONTRATO "RIO" — Os contratos de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, hoje, com as seguintes bases: Fech. Fech. ant. Comp. Vend. Junho .. 140,00 140,00 Julho .. 145,00 145,00

## VENDEDORES: — S/ Nova

York Cr\$ 18,72; Londres, \$2,41,60; La Paz (peso) 0,44,57; Montevideo, 6,58,00; Madrid, 1,70,96; Copenhague (coroa), 2,73,53; Stockholm (coroa), 3,63,09; Bruxelas (franco), 0,37,18; Paris (franco), 0,05,38; Amsterdam, 4,91,59; Berna, 4,36,54.

PRÊMIO DO OURO: — Para compradores Cr\$ 20,81,76 a grama.

— Curso oficial fixado ontem, pela Bolsa de Valores de São Paulo:

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Estados Unidos                                  | 18 72 70 |
| Inglaterra                                      | 52 41 60 |
| Suécia                                          | 4 36 54  |
| Suiza                                           | 3 63 09  |
| Checoslováquia                                  | 0 37 18  |
| Francia                                         | 0 05 38  |
| Espanha                                         | 1 70 96  |
| Holanda                                         | 4 91 59  |
| Belgica                                         | 0 37 18  |
| Dinamarca                                       | 2 73 53  |
| Portugal                                        | 0 65 72  |
| Taxa média da libra do ouro de maio, \$2,41,60. |          |

## BOLSA OFICIAL DE VALORES DE SANTOS

Curso oficial de câmbio fixado em 22 de junho de 1950

|                |             |
|----------------|-------------|
| Faíses:        | Libra       |
| Inglaterra     | \$2,41,60   |
| Francia        | 0,05,38     |
| Portugal       | 0,65,72     |
| Espanha        | 1,70,96     |
| Suécia         | 4,36,54     |
| Suiza          | 3,63,09     |
| Estados Unidos | 18,72,70    |
| Uruguai        | 6,58,00     |
| Argentina      | 2,08,45     |
| Belgica        | 0,37,18     |
| Dinamarca      | 2,73,53     |
| Holanda        | 4,91,59     |
| Checoslováquia | 0,37,18     |
| "Ouro"         | 1.000,1.000 |
| — Grama        | 20,81,76    |

## TÍTULOS

SÃO PAULO

Foram negociadas ontem pela Bolsa de Valores 2.762.578,00 cruzeiros, dos quais 877.197,00 correspondem às vendas em títulos particulares; mais movimento os papéis públicos cuja contribuição foi de 1.875.400 cruzeiros.

Médias dos negócios realizados com os títulos da Dívida Pública do Estado de São Paulo para efeito de conversão n. 114/50:

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Obrigações "Café", 6%           | 525,00 |
| Obrig. "1921", 6% (Cr\$ 500,00) | 457,50 |
| Apólices:                       |        |
| Populares, 5%                   | 204,18 |
| Unificadas, 6%                  | 508,42 |
| Ferrovárias, 7%                 | 595,00 |
| Unificadas, 8%                  | 825,67 |
| NEGOCIOS REALIZADOS             |        |
| Apólices:                       |        |
| 740 Ferrovárias                 | 595,00 |
| 10 Populares                    | 204,18 |
| 50 Idem                         | 204,18 |
| 450 Unificadas                  | 209,00 |
| 110 Idem                        | 510,00 |
| 40 Idem                         | 512,00 |
| 10 Idem                         | 515,00 |
| 200 Idem                        | 507,00 |
| 500 Idem                        | 508,00 |
| 237 Unificadas                  | 825,00 |
| 17 Idem                         | 827,00 |
| 65 Paraná                       | 140,00 |
| 110 Munic. "1942"               | 825,00 |
| 16 Idem "1938"                  | 835,00 |
| 8 Idem "1929"                   | 840,00 |
| 10 Idem "1937"                  | 870,00 |

Obrigações:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 12 Est. 1921 de 500,00 | 457,50   |
| 62 Est. "Café"         | 525,00   |
| 3 Idem de 200,00       | 105,00   |
| Fed. Guerra:           |          |
| 23 Dds 5.000,00        | 3.750,00 |
| 221 Idem de 1.000,00   | 370,00   |
| 78 Idem de 500,00      | 367,00   |
| 1 Idem de 300,00       | 146,00   |
| 34 Idem de 100,00      | 146,50   |
| 92 Idem de 100,00      | 73,25    |

Acções:

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| 340 Cia. Paulista, nom.                       | 144,50   |
| 1 Cia. Paulista, port.                        | 158,00   |
| 1 Moimho Santista                             | 145,00   |
| 1290 Cia. Paulista Força e Luz                | 200,00   |
| 300 Cia. Cimento Portland Itaipu, ineg.       | 440,00   |
| 496 Casa Anglo Brasileira                     | 185,00   |
| 1200 Moimho Santista                          | 148,00   |
| 150 Bco. Seg. e 50%                           | 120,00   |
| 75 Bco. Seg. integ.                           | 200,00   |
| 815 Banco Antonio de Queiroz, 50%             | 100,00   |
| 100 Banco Antonio de Queiroz, integ.          | 200,00   |
| 462 Cia. Nac. Estamp.                         | 118,50   |
| 6 Cia. Central Elétrica Rio Claro (a emissão) | 7.000,00 |
| 3 Idem (2a emissão)                           | 880,00   |
| 30 Cia. Mogiana                               | 118,00   |
| Vendas p/ alvará:                             |          |
| 54 Cia. Paulista, nom.                        | 144,50   |

## BOLSA DE S. PAULO

Obrigações:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Fed. Guerra:           |          |
| 5.000,00               | 3.750,00 |
| 1.000,00               | 750,00   |
| 500,00                 | 375,00   |
| 100,00                 | 148,00   |
| 50,00                  | 73,00    |
| Estaduais:             |          |
| "1921"                 | 520,00   |
| "1923"                 | 900,00   |
| Apólices:              |          |
| Fed. nom.              | 600,00   |
| Reajustam.             | 775,00   |
| Populares              | 208,00   |
| Unificadas             | 800,00   |
| Unificadas             | 513,00   |
| Unificadas             | 825,00   |
| Ferrovárias            | 600,00   |
| Exp. Santo             | 450,00   |
| Minas Gerais           |          |
| Série "A"              | 195,00   |
| Série "B"              | 151,00   |
| Minas Gerais           |          |
| Série "C"              | 153,00   |
| Paraná 1934            | 135,00   |
| R. Grande do Sul, Rod. | 910,00   |

Municipais:

|         |          |
|---------|----------|
| "1929"  | 880,00   |
| "1931"  | 1.000,00 |
| "1933"  | 1.000,00 |
| "1937"  | 875,00   |
| "1938"  | 1.000,00 |
| "1942"  | 1.000,00 |
| Letras: |          |
| Viaduto | 100,00   |
| "1909"  | 100,00   |
| "1910"  | 100,00   |
| "1913"  | 100,00   |
| "1918"  | 100,00   |
| "1928"  | 100,00   |

## Bancos

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Am. do Sul              | 211,00 |
| Am. do Sul              | 200,00 |
| Band. Com.              | 190,00 |
| Brasileiro de Descontos | 200,00 |
| Brs. p/ Amec.           | 200,00 |
| Am. do Sul              | 245,00 |
| C. de Crédito           | 203,00 |
| C. São Paulo            | 165,00 |
| Comer. S. P.            | 298,00 |
| Com. e Ind.             | 340,00 |
| Com. e Ind.             | 300,00 |
| Cruz. do Sul            | 230,00 |
| Est. S. Paulo           | 270,00 |
| P. Munhoz               | 200,00 |
| Franc. Bras.            | 200,00 |
| Franc. Ital.            | 200,00 |

Industrial de S. Paulo

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Industrial de S. Paulo | 200,00 |
| S. P. 50%              | 100,00 |
| Itaú e 50%             | 124,00 |
| Mora S. Paulo          | 320,00 |
| Mora S. Paulo          | 190,00 |
| Nac. Imob.             | 240,00 |
| Nac. Estado            | 220,00 |
| Paulista de Comercio   | 200,00 |
| São Paulo              | 280,00 |
| S. Americano do Brasil | 270,00 |
| União de Pa. raiha     | 190,00 |

## Acções de Companhia

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Casa Anglo                 | 165,00    |
| Bras. ord.                 | 930,00    |
| Cica, ord.                 | 580,00    |
| Ind. Bras. de Meias, ord.  | 490,00    |
| Ind. Bras. de Meias, pref. | 170,00    |
| Ind. Medic.                | 170,00    |
| Pontoura pri.              | 190,00    |
| Lab. Nov. Ter.             | 1.000,00  |
| Mog. port.                 | 170,00    |
| Mog. pref.                 | 170,00    |
| M. Santista                | 160,00    |
| M. Santista                | 160,00    |
| Paulista nm.               | 147,00    |
| Paulista port.             | 158,00    |
| Paul. Frq. Luz             | 190,00    |
| S. Paulo Al-               | 25.000,00 |
| parq. pref.                | 155,00    |
| parq. ord.                 | 430,00    |
| S. Paulo Al-               | 155,00    |
| Tr. a. Ind.                | 1.015,00  |

## Debentures

|              |          |
|--------------|----------|
| Cent. Eléc.  | 6.750,00 |
| Claro 1a em. | 6.750,00 |
| Idem. 2a em. | 6.750,00 |
| Mogiana      | 115,00   |

## BOLSA DE SANTOS

(Cotação oficial do dia 21)

### APÓLICES

|               |          |        |
|---------------|----------|--------|
| Ed. Res. Ec.  | Vend.    | 750,00 |
| Do Estado:    |          |        |
| "Unifarm."    | 828,00   | 826,00 |
| Premiadas     | 205,00   | 203,50 |
| Ferrovárias   | 600,00   | 595,00 |
| Ferrovárias   | 610,00   | 590,00 |
| M. Gerais A   | 185,00   | 185,00 |
| M. Gerais B   | 151,00   | 151,00 |
| S. Paulo 1126 | 153,00   | 153,00 |
| S. Paulo 1931 | 1.000,00 | 840,00 |
| S. Paulo 1933 | 1.000,00 | 830,00 |

### MOVIMENTO DE CLASSIFICAÇÃO

Dados sujeitos a retificação

Dia 21-6 — 8.670 fds. — Dia 22-6 — 8.574 fds.

### EXPORTAÇÃO

(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de S. Paulo)

|                   |           |           |
|-------------------|-----------|-----------|
| DATA              | 1949      | 1950      |
| De 1-1 a 29-4     | 894.020   | 2.254.803 |
| De 1-5 a 20-6 (x) | 1.284.437 | 1.317.270 |
| Em 21-6 (x)       | 42.300    |           |
| TOTAL             | 2.220.757 | 3.572.073 |

### EXTERIOR

De 1-1 a 29-4

|                   |            |            |
|-------------------|------------|------------|
| De 1-5 a 20-6 (x) | 25.739.212 | 10.089.023 |
| De 1-5 a 20-6 (x) | 26.841.011 | 26.891.390 |
| Em 21-6 (x)       | 1.319.948  | 818.330    |
| TOTAL             | 53.890.171 | 46.598.743 |

(x) Dados sujeitos a retificações.

## ACÚCAR

SÃO PAULO

(Bolsa de Mercadorias)

Tabela Oficial

(Acúcar — 60 kls.)

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Refinado extra    | 230,00 |
| Crístal           | 195,00 |
| Someros do Norte  | 185,50 |
| Demerara do Norte | 177,80 |
| Masovo            | 160,30 |

Das Usinas do Estado (Posto vago)

Para o atacado:

Refinado extra .. 308,70

Crístal .. 158,40

Do atac. para varejista:

Refinado, extra .. 227,30

Crístal .. 183,20

MOVIMENTO DE ARMAZENS

GERAL EM 20/6/50

"Stock" atual

Alg. em pluma .. 39.710.268

Alg. em pluma .. 732.034

Alfafa .. 2.337.368

Amendoim .. 1.127.641

Arroz beneficiado .. 2.341.223

Farinha mandioca .. 73,00

Raspas mandioca .. 1.915

Raspas de trigo .. 13.365.405

Feijão .. 3.300.885

Mamona .. 148.080

Melo arroz .. 591.319

Uleio de can. de alg. .. 20.000

Quirera de arroz .. 1.300.980

Raspas de mandioca .. 20.000

Café .. 1.300.980

NOTA — Este movimento é o resumo dos dados fornecidos pelas Cia. Ar. Gerais, que se responsabilizam pela exatidão dos mesmos

RECIFE, 22 "Correio" — O mercado funcionou estável, com o seguinte movimento: — Entradas: n'houve, consumo, 2.000; exportação, n'houve; existência ... 138.750 sacas.

## GENÉROS

S. PAULO

Verificou-se uma única modificação que foi no arroz, para o qual houve baixa de 3 cruzeiros no tipo agulha beneficiado extra.

ALFAFA

Comp. Vend

Do Estado, esp. .. 1,53 1,80

</



# A multi-tributação sobre o café causa prejuízos à praça de Santos

BENEFICIAM-SE OS OUTROS PORTOS DO BRASIL COM A POLITICA TRIBUTARIA DO GOVERNO ESTADUAL — FIRMAS PAULISTAS JA' ESTÃO OPERANDO EM PARANAGUÁ E LONDRINA — OUTRAS NOTAS

SANTOS, 22 (Da sucursal) — Há cerca de um ano, vem a praça de Santos, por intermédio dos seus órgãos representativos, a Associação Comercial e o Sindicato dos Corretores de Café, tentando obter a remoção legal dos obstáculos que se opõem à liberdade dos negócios sobre o nosso principal produto, obstáculos esses resultantes da multi-tributação que sobre esses negócios incide, com a cobrança do imposto de venda e consignação toda vez que é feita uma transação. Devido a um desentendimento de pontos de vista entre a praça e a lavradora, não foi possível o ano passado obter a concretização almejada, para o prosseguimento dos estudos da questão, por iniciativa das duas instituições, representantes do comércio e da lavradora, a Associação Comercial de Santos e a Sociedade Rural Brasileira, parece ter-se chegado, finalmente, à harmonização do pensamento das duas partes.

Na presente fase dos estudos, procura, cada entidade, reunir os seus pontos de vista, para, do confronto dos mesmos, se chegar a um meio termo que condense o máximo das aspirações de cada classe, cujos interesses, aliás, são comuns e recíprocos.

## PREJUÍZOS AO PORTO DE SANTOS

Conforme temos demonstrado em repetidas referências à momentosa questão, a multi-tributa-

ção tem resultado em prejuízo exclusivo da praça de Santos, diminuindo sensivelmente o seu movimento de negócios internos e sua exportação, em benefício de outros portos como os do Rio de Janeiro e Paranaguá.

Em recente reunião da Sociedade Rural Brasileira, o dr. Bento Ferraz apresentou um trabalho demonstrativo dos prejuízos causados a Santos pela política tributária do governo estadual, ilustrando o seu estudo com dados estatísticos, segundo os quais em 1948-49, das 17.744 sacas embarcadas, coube a Santos 11.324.489, ou seja, 63,8%, enquanto outros portos embarcaram 6.420.237 sacas, ou 36,2%. Em junho-abril (dez meses) de 1949-50, de 14.795.724 sacas exportadas, couberam a Santos 8.218.394 sacas, ou seja 55,6% e 6.574.330 aos demais portos, equivalente a 44,4%.

Esses números são bem expressivos da depressão progressiva do movimento exportador de Santos, em benefício dos outros portos do país. Afinal será o próprio tesouro de São Paulo quem virá a ser prejudicado por essa insaciável tributação.

Não é sem razão que nada menos de 14 firmas, em busca de negócios, já estão operando em Paranaguá e Londrina, porque no Estado do Paraná se pode exportar café em 20 dias, como informou o dr. Bento Ferraz.

## REUNIÃO DA DIRETORIA DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE SANTOS

Revestem-se, portanto, da maior importância, para Santos, os estudos que se processam regularmente desde há muito tempo, pois a Associação Comercial, por seus operosos diretores não perdeu a esperança de ver triunfar a causa justa que defendia, em favor dos interesses da praça, e em última análise, do próprio Estado de São Paulo. O ponto de vista geral é o de que é preferível pagar uma taxa única, ainda que mais elevada, a ter o produto entravado com a atribuição de 2,5% toda a vez que com ele é feita uma transação.

Ontem realizou-se uma reunião daquela diretoria, tendo o assunto sido largamente debatido. As conclusões obtidas nas reuniões da Diretoria da Associação Comercial, consubstanciando os pontos de vista da praça, serão posteriormente anexos aos da lavradora, em reuniões conjuntas, para assim se elaborar um anteprojeto que será submetido à Assembleia Legislativa, para sua transformação em lei, de forma a outorgar um estatuto que consulte os interesses gerais e possibilite o desenvolvimento do comércio de café, e para que não continue a acentuar-se o sacrifício de nosso porto, por esse se outros obstáculos que precisam ser removidos.

# "Desconhece a S.N.F.M. a situação da industria farmaceutica brasileira"

DECLARAÇÕES DO SR. JULIO DE TOLEDO A RESPEITO DA REPULSA DAQUELA CLASSE AS MODIFICAÇÕES INTRODUZIDAS NO REGULAMENTO DA INDUSTRIA FARMACEUTICA

— "A industria farmaceutica brasileira vem manifestando desde fevereiro, através de pronunciamentos individuais ou coletivos, a sua formal repulsa à modificação introduzida no artigo 61 do Regulamento da Industria Farmaceutica, aprovado pelo decreto n.º 20.297, de janeiro de 1946.

Com esta declaração, o sr. Julio Sauerbronn de Toledo deu início à entrevista que lhe havíamos solicitado acerca do importante assunto. Presidente da Associação Brasileira da Industria Farmaceutica (seção de São Paulo), o entrevistado tomou parte em reuniões onde se fixaram os pontos de vista da classe acerca do mesmo.

— "A modificação da redação daquele artigo acentua a estabelecida pelo decreto n.º 27.763, de 8 de fevereiro do corrente ano, veio criar uma situação de privilégio para os produtos estrangeiros, em detrimento dos laboratorios industriais farmaceuticos instalados no país.

O sr. Julio S. de Toledo nos informou, a seguir, que o decreto em apreço resultou de sugestão do Serviço de Fiscalização da Medicina, tendo as entidades de classe do Rio e São Paulo enviado memorial ao ministro na ocasião, manifestando a estranheza da classe pela medida e analisando seus diversos aspectos. Há pouco, foi enviada nova representação ao sr. Clemente Mariani, requerendo a revogação do decreto em vista

da sua flagrante inconstitucionalidade. Outra representação foi encaminhada ao deputado Café Filho, que apresentará um pedido de informações ao Ministério, que o respondeu juntando esclarecimentos do Serviço de Fiscalização da Medicina.

— "Graças à interferência daquele parlamentar — diz o entrevistado — tornaram-se publicas as razões que induziram o Serviço Nacional de Fiscalização da Medicina a propor a alteração da redação do parágrafo 2.º do artigo 61 do decreto 20.297. Porém, as mesmas inspiradas por dois requerimentos encaminhados aquele Serviço, o que prova evidentemente não conhecer este o parque industrial farmaceutico brasileiro, que em virtude de sua própria função deve fiscalizar."

O sr. Julio S. de Toledo teve considerações de ordem tec-

# CORREIO PAULISTANO

ANO XXVI

SÃO PAULO — SEXTA-FEIRA, 23 DE JUNHO DE 1950

NÚMERO 28.897

COM A MAJORAÇÃO DAS APOSENTADORIAS E PENSÕES

# PREVISTA PARA BREVE A INSOLVENCIA COMPLETA DOS INSTITUTOS E CAIXAS DE PREVIDENCIA SOCIAL

AUMENTO MINIMO DE 50% — CONSIDERAÇÕES A MARGEM DO PROJETO APROVADO

RIO, 22 ("Correio") — A lei que majora as aposentadorias e pensões da previdência social, cujo texto é do conhecimento geral, sancionada sábado, com grande gaudío dos quase 300 mil aposentados que percebem vencimentos pelas caixas e institutos. Já em 1945 idéntica medida foi tomada,

num critério proporcional variável entre 105% e 10%, de acordo com o ano de concessão do benefício, isto é, de 1923 a 1941. Naturalmente esse reajustamento dos benefícios determinou, naquela época, um aumento das contribuições que, no IAPI e nas Caixas foi de 2% e no IAPC de 1%, recaído sobre a triplice contribuição do empregado, empregador e União.

Com o crescente aumento do custo de vida, tornou-se imperiosa a nova adaptação das pensões à realidade, e em fins de 1949 a Câmara votou o projeto 576, que previa de se transformar em lei com a aprovação pelo Senado, em qual foi feita a majoração dos benefícios na seguinte base:

Aposentadorias: até setecentos cruzeiros, cinquenta por cento, com o aumento mínimo de trinta e cinco por cento.

Pensões: Aumento de cinquenta por cento, com um mínimo de 150 cruzeiros.

O governo federal, na Câmara e no Senado tentou, por diversas vezes, modificar os níveis da majoração, sendo derrotado em todas elas. O sr. Alvin Pedro, presidente do IAPI enviou uma carta a vários senadores, afirmando que a referida majoração desequilibraria por completo as instituições de previdência, e adiantava:

"No caso particular do I. A. P. I. que está em situação de instabilidade técnica, o projeto importaria no rompimento dessa estabilidade e a deturpação completa do regime de Previdência Social, em virtude:

1.º do aumento superior a 100% nas despesas de aposentadoria e pensões, que já consomem, atualmente, mais de 400 milhões de cruzeiros por ano. Esse aumento importará na falência de todo o sistema;

2.º do pagamento, na maioria dos casos, de proventos de inatividade superiores ao salário da atividade. O projeto inverte a realidade. Não é verdade que os benefícios sejam, por si, miseráveis; os salários é que são os benefícios guardam e têm que guardar uma relação inflexível com esse salário. A aposentadoria é de 66% (ou 2/3) do salário, coeficiente dos mais elevados de todo o mundo. Mais de 1/3 dos associados do I. A. P. I. percebe menos de 500 cruzeiros de salário por mês, o que corresponde atualmente a um benefício de Cr\$ 330,00, no mínimo, esse benefício, a aposentadoria passará a ser, no mínimo, de Cr\$ 630,00 para um associado cujo salário é de Cr\$ 500,00".

## ERROS DO PROJETO

Segundo técnicos de reconhecida competência no assunto, as repercussões dessa lei serão fatais à previdência social, pois todas as instituições entram, hoje, em estado de insolvência, cujo estado, em algumas, durará meses, e em outras provavelmente anos.

Durante as discussões travadas, tivemos ocasião de observar que impressionou profundamente os nossos parlamentares o argumento da grande despesa administrativa das instituições. Mas, é necessário que se acentue que, se o total de todas as despesas administrativas fosse reduzido a zero, o aumento que seria possível dar, com a economia daí resultante, seria de 138 cruzeiros por mês a cada aposentado ou pensionista. Vejamos: a despesa de administração de todas as instituições e Caixas no ano de 1948 foi de 500 milhões de cruzeiros, e já nessa época havia mais de 300 mil aposentados; o aumento mínimo do projeto é de 300 para os aposentados e 150 para os pensionistas. Portanto, para fazer face ao aumento mínimo, a custa da abolição total das despesas de administração faltaríamos 162

para o aposentado e 12 para o pensionista.

Caminharemos, portanto, para a insolvência total dos Institutos e das 30 caixas, que, com o tempo, suas reservas, para fazer face aos compromissos assumidos, a falência da previdência social do Brasil tornar-se-á, portanto, um fato.

## Quer indenização ex-consul do Brasil na Alemanha

RIO, 22 (ASAPRESS) — Deu entrada ontem no Juri da Fazenda Pública do Estado do Rio de Janeiro, a petição do sr. Ricardo Leddis, ex-consul do Brasil na Alemanha, requerendo a indenização de 5 milhões de cruzeiros por prejuízos causados durante a guerra alemã, quando naquele período seu palacete em Petropolis foi assaltado, incendiado e roubado em dinheiro, obras de arte, selos, quadros, tapetes e três automóveis.

LANCIAM ADEMAR E GETULIO ESPETACULAR GOLPE POLITICO. (Folha da Manhã, de 13-6-50).



... Mas não devem se esquecer que estão sendo observados!

## O café e o algodão na zona rural de Marília

A incidência das pragas — Estimativas da produção — O exodo dos lavradores nordestinos

## SEJA CURIOSO!

O príncipe Aga Khan vendeu no dia 11 de dezembro de 1945 o seu famoso cavalo "Starburst" por 112.000 guineas ou sejam Cr\$ 8.960.000,00 — a maior quantia paga por um cavalo de corridas.

Faz 5 anos que faleceu no Egito, aos 79 anos, Alfred Lucas, o último sobrevivente do grupo que abriu o túmulo de Tout-An-Khamen em 1922.

Um estatístico norte-americano afirmou que um homem de 50 anos tem, em média, dormido 6.000 dias, caminhado 800 dias, comido durante 1.500 dias, estado doente 500 dias, se divertido 4.000 dias.

A palavra "Dandy" teve origem no reinado de Henrique VIII.

"Santo-Graal" é um vaso de esmeralda a que se atribui ter servido Jesus Cristo, na Ceia, e que depois serviu para José de Arimathea recolher o sangue que brotou do flanco ferido pelo centurião.

Sete são os dias da criação, os dias da semana, as fases da lua, as graças, os vícios da mente, as notas musicais, as cores primárias, as maravilhas do mundo antigo e as virtudes.

Rama V. Rei do Sião, morto em 1910, tinha 3.000 esposas e 370 filhos dos quais 134 homens e 236 mulheres.

Pedro, o Grande, impôs multa sobre as barbas, a fim de obrigar os russos a se esbanharem...

Registrou a zona rural de Marília no decorrer do mês de maio último uma frequência de incidência do percevejo no algodão. A praga e os excessos de chuva nulo contribuíram para a baixa da produção de forma geral.

Nas culturas de algodão houve incidência da lagarta rosada, motivada pelos "anos seguidos de uma cultura arbitrária, sem rotação". Está comprometida a produção dos "ponterros", conforme assinala o relatório do agrônomo regional da zona.

A provável produção é prevista na média de 50 arrobas por alqueire e a colheita vem se processando em tipo na maioria baixa, em contraste com o preço que reage diariamente 66 cruzeiros para o tipo 51.

Até 31 de maio último havia sido entregue as máquinas beneficiadoras um total de 14.064.603 quilogramas ou seja 938.973 arrobas e 6 quilos.

Quando ao café, houve registro de incidência do "bicho mineiro" e excessivo e generalizado ataque do "Cercospora cafeicola" (fungo). A colheita foi iniciada a 31 p. m., variando o preço desta entre 10 a 20 cruzeiros por saca de 40 lbs., derrubado, levantado, abanado e ensacado.

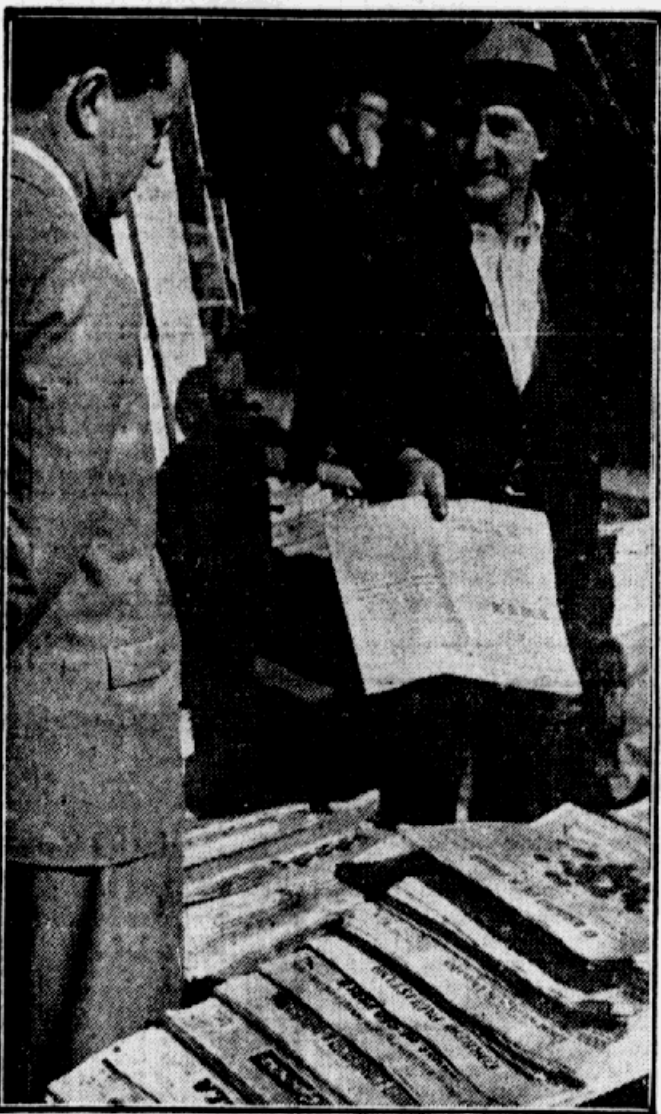
A produção média, segundo estimativa feita pelo agrônomo regional da zona, é de 40 sacos de 40 lbs. em coco, por mil pés e a colheita de 270/230 cruzeiros por sacos de 40 lbs. em coco.

Acresce anotar aqui o exodo de trabalhadores da zona, conforme constatado em reportagem do CORREIO PAULISTANO quando denunciou o retorno dos nordestinos, abandono das lavouras do interior acentuado ultimamente e facilmente verificável nas estações ferroviárias e ponto de volta de caminhões.

## Dispensario Conego

José Maria Fernandes

O movimento desta instituição, em maio, foi o seguinte: — consultas: 201 — crianças, 325 — exames de laboratório, 53 — internações, 214 — medicamentos, 621. — 6 mil unidades de penicilina — curativos diversos, 19 — aplicações oculares, 31 — obstruções, 28 — extracções de dentes, 21 — tratamentos diversos, 41.



## REINA GRANDE ENTUSIASMO ENTRE OS JORNALEIROS

Grande entusiasmo vem se notando entre os jornalistas da capital, à medida que se aproxima o domingo, dia em que o "Correio Paulistano", em cooperação com a Associação dos Vendedores de Jornais fará realizar grandioso baile, em comemoração pela passagem de mais um aniversário de fundação desta folha. Centenas de convites já foram procurados pelos interessados, tanto em nosso balaio como na sede da Associação.

E não só entre os jornalistas o acontecimento vem repercutindo de forma favorável: para que nada falte para abrigar a festa, comida e bebida haverá à farta, oferecidas por estabelecimentos comerciais e fabricas de reconhecida importância em nossos meios industriais. Assim é que a Confeitaria e Panificadora Mimosa do Belém, de Neves, Almeida e Cia. Ltda., instalada no largo São José, 207, comunicou-nos seu propósito de cooperar para o maior êxito da reunião, contribuindo com 500 sanduíches; igualmente a Panificadora ABC, de propriedade do sr. Adelson Pereira e localizada à rua Domingos de Moraes, 168, fez-nos idêntico oferecimento; a afamada Fabrica de Biscoitos Raucici Ltda., site à rua Siqueira Bueno, 1128-1134, contribuirá com 30 quilos de bolachas; a conhecida Fabrica de Doces Confiança, localizada à rua Alexandrino Pedrosa, 247, nos entregou 30 quilos de bala; e, finalmente, a Companhia Antartica Paulista, com a sua gentiliza habitual, ofereceu 500 litros de chopp.

A reportagem, ontem pela manhã, teve oportunidade de conversar com o proprietário da banca de jornais situada em frente à entrada principal do edifício dos Correios, jornalista João Rossi, que afirmou:

— "Se vou ao baile? É lógico! Não poderia mesmo deixar de comparecer à festa que o "Correio" oferece aos jornalistas quando completa 96 anos de vida. Já recebi os convites, e domingo à noite estarei firme no Salão Jaraguá, à rua Oscar Horta, 120, no baile do "Correio Paulistano". E vou levar também a família." No clichê, João Rossi transmitindo ao repórter sua opinião.

# BAILE DOS JORNALEIROS

O "CORREIO PAULISTANO" e a Associação dos Vendedores de Jornais de São Paulo, comemorando o 96.º aniversário deste órgão de imprensa, promoverão, domingo, dia 25 de junho, às 20 horas, no Salão Jaraguá, à rua Oscar Horta, 120 (Moóca), grande baile em homenagem à data, dedicado aos jornalistas de São Paulo.

Estão convidados todos os vendedores de jornais da Capital, que deverão retirar os ingressos na Associação de classe e no balaio deste jornal.

# A obra da ferrovia Brasil-Bolivia vista por técnicos da ONU

Em visita feita a Corumbá, depois de viajarem pela estrada que corta o Oriente boliviano, os representantes da Organização das Nações Unidas manifestam a sua admiração pelo empreendimento — Um exemplo de cooperação entre países vizinhos, digno de ser imitado — A siderurgia em Mato Grosso, iniciativa de brasileiros, com capital exclusivamente particular e nacional



Aspecto da visita dos técnicos da ONU, às oficinas da Estrada de Ferro Brasil-Bolivia em Ladário, Corumbá, junho — (Manuel Villas Boas) A ONU, executando o seu programa de assistência técnica e financeira à América Latina, acaba de instalar em Ladário, uma "test" decisiva para os especialistas da grande organização internacional, de vez que os problemas da economia boliviana que vão ser estudados e entendidos envolvem fisioconomias tão dispares que pode ser tida, quanto a condições econômicas, climáticas, econômicas e sociais, a região sobre a qual se mostram, aqueles problemas, como uma síntese do próprio mundo.

A tarefa traçada a esse departamento técnico merece bem o qualificado de gigantesca e sua importância, sob o ponto de vista humano, está em que a obra que se tentará, pode ser tida como um "test" decisivo para os especialistas da grande organização internacional, de vez que os problemas da economia boliviana que vão ser estudados e entendidos envolvem fisioconomias tão dispares que pode ser tida, quanto a condições econômicas, climáticas, econômicas e sociais, a região sobre a qual se mostram, aqueles problemas, como uma síntese do próprio mundo.